

TRIMOVANJE BRODA

1. KADA PREKINEMO UKRCAJ TREBA IZRAČUNATI KOLIKO JOŠ MOŽEMO TERETA UKRCATI (BALANCE TO GO).

MAKSIMALNI GAZ =

- TRENUTNI GAZ =

RAZLIKA GAZA =

(koga znamo od prije)

(ako krcamo na teretnu vodenu liniju onda je to srednji gaz na oznaci nadvođa (bali))

(koliko još brod može uroniti)

TRIMOVANJE BRODA

2. Izračunamo količinu tereta koju još možemo ukrcati po sljedećim formulama:

$$\text{RAZLIKA GAZA (cm)} \times \text{TPC} = \text{RAZLIKA TERETA (BALANCE TO GO)}$$

$$\text{RAZLIKA GAZA (inch)} \times \text{TPI} = \text{RAZLIKA TERETA (BALANCE TO GO)}$$

3. Izračunatu razliku tereta ukrcamo u jedno od skladišta što smo ostavili za trimovanje (npr. skladišta br. 1 i 5). Recimo da smo odlučili svu razliku tereta ukrcati u skladište br. 5. Sada ukupnu količinu razlike tereta korištenjem trim tablica ukrcamo u skladište br. 5 (fiktivno) tako da odredimo novi gaz na pramcu i krmi.

4. Kada smo odredili novi gaz na pramcu i krmi izračunamo novi trim po izrazu:

$$\text{TRIM} = D_A - D_F$$

TRIMOVANJE BRODA

5. Sada treba odrediti koliko tereta treba prebaciti iz skladišta br. 5 u skladište br. 1 da bi brod došao na ravnu kobilicu (EVEN KEEL) ili bilo koji trim mi želimo.

Za to koristimo slijedeću formulu:

$$p (MT) = \frac{COT (cm) \cdot MTC \left(\frac{MT \cdot m}{cm} \right)}{d (m)}$$

p = količina tereta koju treba ukrcati u skladište br. 1 (MT)

COT= promjena trima koji želimo izazvati (cm)

MTC = moment koji vrši promjenu trima od 1 cm

d = udaljenost između težišta skladišta br. 1 i skladišta br.5 u metrima ($d = YG_1 - YG_5$)

TRIMOVANJE BRODA

Ako se koriste stope (FEET) i palci (INCH) onda se upotrebljava sljedeća formula:

$$p (MT) = \frac{COT (inch) \cdot MTI \left(\frac{MT \cdot FT}{INCH} \right)}{d (FEET)}$$

Na ovaj način smo dobili količinu tereta (p) koju moramo ukrcati u skladište br. 1, a ona razlika što ostane je za skladište br. 5 da bi nam brod po završetku ukrcaja ostao na ravnoj kobilici ili željenom trimu.

6. Za biti sigurni (za provjeru) možemo nakon što smo izračunali količinu tereta za skladišta br. 1 i 5 te količine pomoću trim tablica ukrcati u ta skladišta, a završni gaz mora biti onaj koji smo već unaprijed odredili (željeni gaz).