



University of Rijeka, Faculty of Maritime studies

AKRONIM I NAZIV PROJEKTA: CEKOM – Centar kompetencija za pametne gradove

Connected traffic – Razvoj inovativnih sustava za integralno upravljanje prometom

PROGRAM FINANCIRANJA: Europski fond za regionalni razvoj

ODGOVORNA OSOBA: Siniša Vilke

FINANCIJSKI PODACI

Sveukupni budžet projekta (Connected traffic)	PFRI budžet projekta
25,511,739.21 HRK	2,485,122.67 HRK

SAŽETAK I CILJ PROJEKTA

Cilj pokretanja Centra kompetencija za pametne gradove u gradu Rijeci je stvaranje regionalnog centra čija će djelatnost biti rad na kolaborativnim inovativno-razvojno-istraživačkim projektima. Projekt CEKOM obuhvaća tematsko područje „Promet i mobilnost“ u sklopu Strategije pametne specijalizacije. Jedan od modularnih projekata u sklopu toga je Projekt: Razvoj inovativnih sustava za integralno upravljanje prometom (Connected Traffic).

Projekt Connected Traffic osmišljen je sa ciljem poboljšanja kvalitete života građana uspostavom kvalitetnijih rješenja u gradskom i multimodalnom prometu te promicanjem i poticanjem održivih, čistih i energetski učinkovitih načina odvijanja prometa. Neke od mjera kroz koje projekt djeluje su upravljanje mobilnošću prema specifičnim potrebama te djelovanje na ponašanje u prometu. Cilj projekta jest istražiti, razraditi i implementirati mjere energetske učinkovitosti u gradskom prometu čija bi primjena rezultirala smanjenjem potrošnje primarne energije te smanjenjem emisija ugljičnog dioksida i ostalih štetnih plinova, osiguravajući održivost gradskog prometnog sustava. Spomenute mjere moguće je realizirati uspostavom naprednog informacijsko-komunikacijskog sustava za podršku odlučivanju u prometu. Istraživačkim i razvojnim aktivnostima biti će definirani elementi cjelokupnog sustava za podršku odlučivanju u sklopu pametnih gradova s mogućnošću primjene u prometu. Rezultat istraživanja i razvoja biti će razrađen koncept i eksperimentalni razvoj koncepta platforme za agregaciju podataka u funkciji odlučivanja u gradskom prometu i urbanoj mobilnosti, zatim razrađen koncept i eksperimentalni razvoj rješenja sustava za nadzor i upravljanje u funkciji odlučivanja u gradskom prometu i urbanoj mobilnosti, razrađen koncept i eksperimentalni razvoj tehnološkog rješenja korištenja i razmjene resursa, infrastrukture i imovine na području prometa korištenjem paradigme ekonomije dijeljenja, razrađen koncept i eksperimentalni razvoj koncepta naprednih analitičkih rješenja za povećanje sigurnosti u sklopu pametnih gradova i na kraju razvoj tehnološkog koncepta i eksperimentalni razvoj integriranog sustava za podršku odlučivanju u gradskom prometu i urbanoj mobilnosti.

Platforma za agregaciju podataka će prikupljati, obrađivati i učiniti dostupnim sve raspoložive informacije vezane za prometni sustav. Daljnji koraci istraživanja i razvoja biti će usmjereni na osmišljavanje (i buduću realizaciju) kompletnog integriranog sustava koji uključuje sustav za nadzor i upravljanje u funkciji odlučivanja u gradskom prometu, usmjeren na službe i organizacije čija je djelatnost vezana za promet, ali i mogućnosti šireg iskorištenja sustava u funkciji pametnih gradova.



University of Rijeka, Faculty of Maritime studies

Datum početka projekta	Datum završetka projekta
01.03.2020.	01.03.2023.

PARTNERSTVO

Br.	Partner	Država	Uloga
1.	Ericsson Nikola Tesla d.d.	Hrvatska	Vodeći partner
2.	Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet	Hrvatska	Partner
3.	Smart Ri d.o.o.	Hrvatska	Partner
4.	Alarm automatika d.o.o.	Hrvatska	Partner
5.	Apsolon d.o.o.	Hrvatska	Partner
6.	Combis d.o.o.	Hrvatska	Partner
7.	Rijeka promet d.o.o.	Hrvatska	Partner
8.	Smart Sense d.o.o.	Hrvatska	Partner

WEB STRANICA: -

DODATNE INFORMACIJE:

Članovi projektnog tima:

- Siniša Vilke
- Neven Grubišić
- Jasmin Čelić
- Svjetlana Hess
- Biserka Dražčić Ban
- Frane Tadić
- Ines Ostović