

DEVETA VJEŽBA: skladištenje, transfer i priprema goriva

Goriva (HFO i DO) se skladište u skladišne tankove. Ukoliko se tankovi prepune kod ukrcaja (ili u bilo kojem drugom slučaju) gorivo (i ulje za podmazivanje) se prelije u preljevni tank. Goriva i ulja su prljava te se prije upotrebe u strojevima čiste.

1. Na MD 05 prikazani su skladišni tankovi teškog goriva. Griju se parom ili termalnim uljem. Nije potrebno grijati uvijek, već se to može učiniti prije postupka transfera. Dapače, kontinuirano grijanje goriva u skladišnim tankovima predstavlja gubitak energije, a može dovesti i do polimerizacije istog.
2. Transfer pumpama prebacuje se gorivo između skladišnih i preljevnog tanka ili iz njih k taložnim tankovima (MD 04). Prije startanja transfer pumpe otvaraju se usisni ventil iz tanka iz kojeg će se prebacivati gorivo te tlačni ventil k tanku u koji ćemo gorivo prekrcati.
3. Ugrađena su dva taložna tanka teške nafte. Gorivo se tijekom 24 h taloži u jednom, a koristi iz drugog. Taložni se tankovi griju kontinuirano, jer se grijanjem smanjuje kinematički viskozitet i olakšava čišćenje taloženjem vode i krutih čestica na dno tanka. Povremeno se ispušta talog (u tank taloga) otvaranjem ventila za ispušt na dnu tanka. Ventil može biti i elektromagnetski, upravljani automatski.
4. Teško gorivo iz taložnog tanka siše pumpa separatora goriva i u pravilu se vodi u dnevni tanka teškog goriva (MD 03). Može se pročišćeno gorivo vraćati i nazad u taložni tanka, ako je npr. dnevni tank pun čistog goriva, ili se gorivo siše iz dnevnog i vraća u njega, čime ga dodatno pročišćavamo.
5. Lako se gorivo ovdje koristi vrlo rijetko (nužda, potpaljivanje kotla i sl.) i čišće je od teškog te nema taložnih tankova. Pumpa separatora lakog goriva siše isto iz skladišnog tanka i baca u dnevni tank lakog goriva (MD 03).
6. Ugrađena su dva separatora teškog i jedan lakog goriva (MD 03 i detaljno MD 06, 07 i 08). U pravilu radi jedan separator teškog goriva koji je dovoljnog kapaciteta za sve potrošače.
7. Upućivanje separatora teškog goriva:
 - a. otvoriti usis (iz taložnog tanka) i izlaz iz separatora (u dnevni tank), otvoriti ventil za dovod prljavog goriva u separator, dovod vode za ispiranje i upravljanje te ventil pare za grijanje goriva;
 - b. startati pumpu i podesiti protok prigušnim ventilom;
 - c. uključiti automatsku regulaciju temperature i podesiti vrijednost na 98°C;
 - d. uključiti separator pritiskom na tipku start na upravljačkoj ploči;
 - e. kada se postigne potreban broj okretaja (vidi svjetlosnu indikaciju *waiting for speed* na ploči ALCAP upravljačkog sustava) uključuje se ALCAP pritiskom na tipku start;
 - f. kada se postigne željena temperatura goriva otvara se ventil za dovod goriva u separator, a tada će se uočiti i protok čistog goriva iz separatora.
8. Dnevni tankovi teškog goriva se griju kontinuirano (parom ili termalnim uljem) na 60 do 70°C. Lako se gorivo grije prilikom postupka prebacivanja rada motora s jednog na drugi tip goriva.