



Uvod

- Povijest kontejnerizacije
- Što je to kontejner ?
- Vrste kontejnera

2

Povijest kontejnerizacije

Slika 1 Slika 2

- Slika 1; Ukrcaj generalnog tereta coilsa
- Slika 2; Ukrcaj i slaganje generalnog tereta

3

- Čovjek sa idejom kontejnerizacije i unaprijeđenja prijevoznog sustava
- Malcom McLean (1914-2001)
- Prijevoznički poduzetnik koji je osnovao kontejnersku kompaniju SeaLand, koju 1999. kupuje Maersk koja time postaje najveći kontejnerski prevoznik na svijetu

4

- Prvi kontejnerski brod "IDEAL-X"
- Prenamjenjeni supertanker klase T-2

5

- 26. travnja 1956. prevezao ukupno 58, 35 stopnih kontejnera
- Povijesno putovanje između luke Newark, New Jersey i luke Houston, Texas
- Putovanje je trajalo 5 dana
- Prevezio je kontejnere do 1965 godine, a završio je svoj vijek u rezalištu iste godine

6

Što je to kontejner ?

Kontejner je standardizirani čelični sanduk konstruiran za lakšu manipulaciju raznim generalnim teretima



20 stopni kontejner



40 stopni kontejner

- 20 stopni kontejner:
 - Duljina-6,10 m
 - Širina-2,44 m
 - Visina-2,59 m
 - Težina-2,200 kg
 - Nosivost-21,800 kg
 - Cijena-2,500\$(US dollars)
- 40 stopni kontejner:
 - Duljina-12,20 m
 - Širina-2,44 m
 - Visina-2,59 m
 - Težina-3,800 kg
 - Nosivost-26,680 kg
 - Cijena-3,060\$(US dollars)

• Vrste specijalnih oznaka

(ukoliko teret premašuje navedene parametre)

- Over length (dužina)
- Over width (širina)
- Over high (visina)
- Over weight (težina)

Vrste kontejnera



- OT (open top)
- FR (flat rack)
- FB (flat bed)



- RF (reefer)
- TK (tank tainer)

Kontejnerski Brodovi

- Što je to TEU?
- Vrste kontejnerskih brodova



Što je to TEU?

- TEU - twenty-foot equivalent unit =20' kontejner
- Kontejnerski kapacitet broda mjeren u 20 stopnim ekvivalentnim jedinicama
- Koliko 20' kontejnera može primiti kontejnerski brod

Vrste kontejnerskih brodova



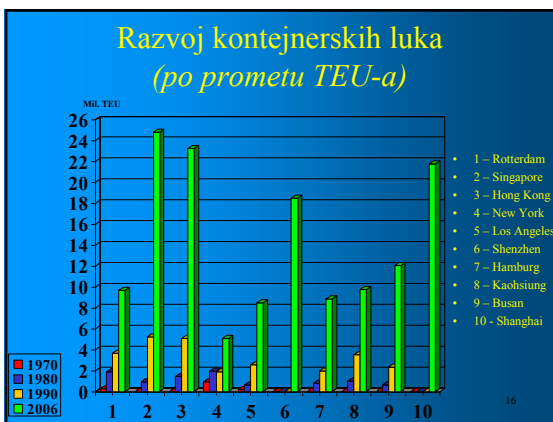
- Kontejnerski brodovi dio su integranog transporta robe tj. prijevoz robe takvim brodovima se odvija po sistemu door to door

- **Feeder service brodovi**
- Kapaciteta od 500-900TEU-a
- Tiču manje, lokalne luke
- Najčešće su opremljeni vlastitim dizalicama radi lakše manipulacije u luci
- **Brodovi matice**
- Kapaciteta od 1000 >TEU-a
- Tiču najveće svjetske kontejnerske terminale
- Nemaju dizalice, nego se za manipulaciju koriste obalne

- **RO-RO kontejnerski brod**
- Kapaciteta do 500 TEU-a
- Prevozi prvenstveno vozila
- Kontejneri poželjni radi iskoristivosti prostora na glavnoj palubi
- **Inland-port kontejnerski brod**
- Kapaciteta do 100 TEU-a
- Razvoji kontejnere između kontejnerskih terminala unutar velikih tranzitnih luka (Rotterdam, Hamburg)

Kontejnerski promet i luke

- Razvoj kontejnerskih luka
- Razvoj kontejnerskih brodova s obzirom na razvoj kontejnerskih luka
- Globalni TEU promet i postotni udio u svjetskoj trgovačko-robnoj razmjeni



Globalni TEU promet i postotni udio u svjetskoj trgovačko-robnoj razmjeni

	1970	1980	1990	2006
Ukupni promet u TEU jedinicama	5,363,235 mil TEU	34,805,944 mil TEU	84,642,133 mil TEU	369,716,521 mil TEU
Ukupni postotni udio kontejnerskog prometa u svjetskoj trgovačko-robnoj razmjeni	75,9 %	49,6 %	52,4 %	56,3 %

Zanimljivosti

- Atlantic conveyor
- Godišnji gubici kontejnera
- Je li ovo istina?



19

Atlantic conveyor



- Vješta kamuflaža vojnog broda u kontejnerski brod
- Gledamo li po boku broda imamo vizualizaciju kontejnerskog feeder broda.

20

Godišnji gubici kontejnera

- Po procijenama svjetskih oceanografa godišnje sa kontejnerskih brodova u more padne od 2,000 do 10,000 kontejnera
- Takvi kontejneri nužno ne tonu nego ostaju plutati, omogućavajući oceanografima da lakše i prodobnije istražuju morske struje
- Oceanografi za takve kontejnere imaju naziv "pliveći prijatelji"
- Po pomorskom pravu pronađeni plutajući kontejneri pripadaju pronalazitelju
- Takav gubitak brod namiruje iz osiguranja

21

Je li ovo istina?



- Mjesto Moroni, Comoros otoci (između Madagascara i Mozambique-a)
- Slike snimljene 1980
- To je bio jedini način iskrcavanja kontejnera na obalu Comoroške države jer je to bila, i danas je, među najsiromašnijim državama svijeta
- Odgovor na postavljeno pitanje; Da, ovo je istina a ne fotomontaža!

22

Zaključak



- More čini 71% zemljine površine po kojem se neprestano odvija promet.
- Trgovačka razmjena bitan je uvjet za razvoj svakog naroda
- Razmjena dobara morskim putem, uključujući svjetski kontejnerski sustav, zauzima važno mjesto unutar svjetskog prometa
- Ekonomičnost takvog pomorskog prijevoza uvidio je i Malcom McLean sredinom 20 stoljeća napisavši, brodom Ideal X-om, novu stranicu povijesti koja se i dalje enormno brzo razvija

23



Kontejnerizacija je, i dan danas, u daljnjem razvoju i sa odličnim ekonomskim predispozicijama, te u vidu globalnog prijevoza i transporta, zauzima sve veći udio prisutnosti na sveobuhvatnom svjetskom tržištu manipulacije robe.

24

