



Kratki povijesni pregled:

- 1978. godine u promet je pušten kontejnerski terminal
- 28. studenog 1989. godine krenuo je prvi kontejnerski vlak na relaciji Rijeka-Budimpešta
- Proglašenjem Republike Hrvatske Rijeka je postala glavnom nacionalnom lukom

15.ožujka 1973. godine

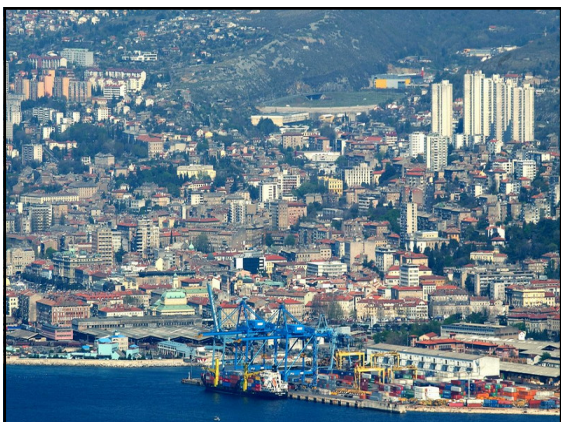
- U Rijeku je uplovio prvi kontejnerski brod po imenu Soottorf kojega je Jugolinija uzela u najam od Njemačkog broдача za liniju Rijeka-New York
- Brod je imao nosivost 2700 DWT i 256 standardnih kontejnera



Kontejnerski i RO-RO terminal

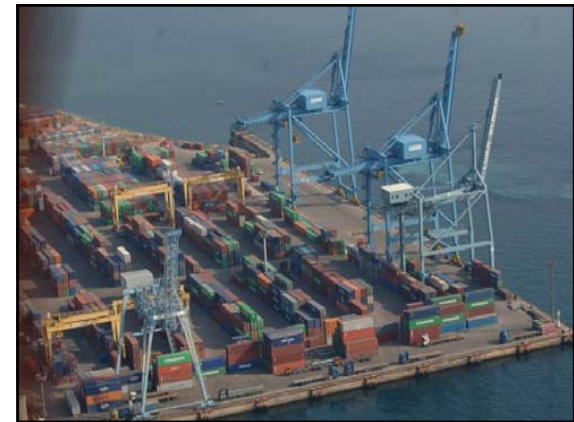
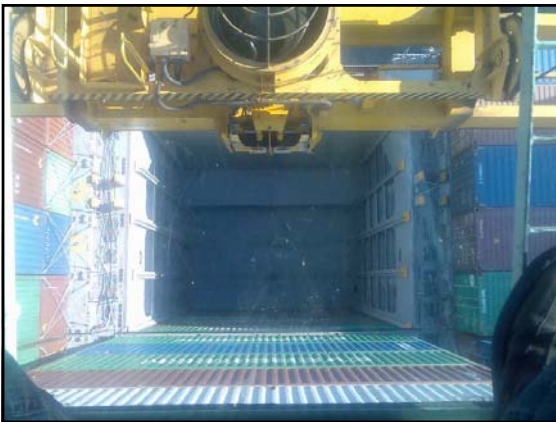
Opći podatci:

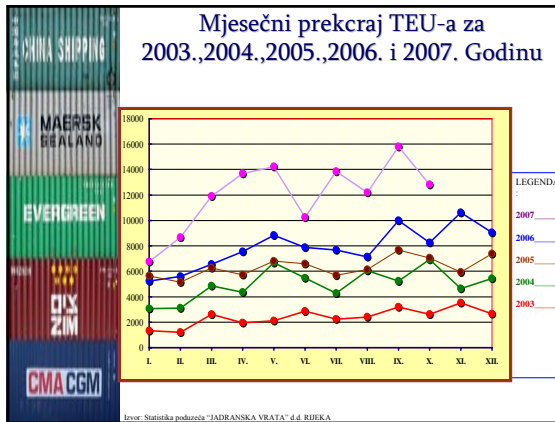
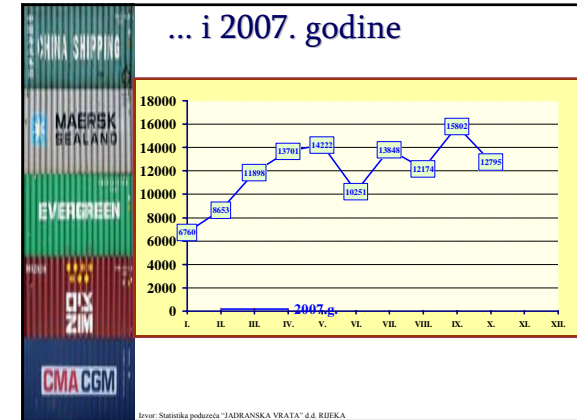
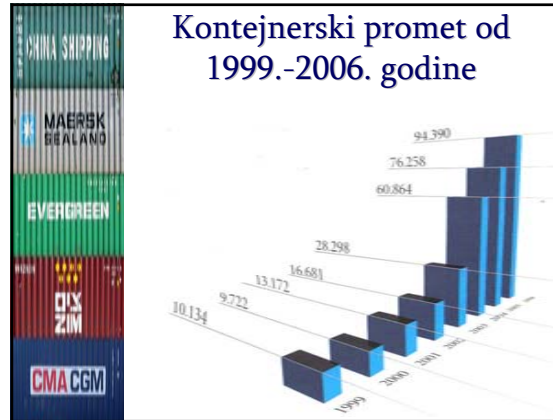
- Dubina mora-12m
- Godišnji kapacitet: 170.000 TEU
- Zapadna obala: 164m; 1 most; kapacitet: 25 TEU / sat
- Južna obala: 300m; 3 mosta; kapacitet: 85 TEU / sat
- Godišnji kapacitet RO-RO : 50.000 vozila



Feeder servis

- u ožujku 1999. godine Lošinjska plovidba-brodarstvo d.d., a u organizaciji Lučke uprave Rijeka pokrenula je prvi feeder servis
- on je označio početak je procesa revitalizacije kontejnerskog prometa u Republici Hrvatskoj
- prvi feeder servis krenuo je iz hrvatskih luka Rijeka i Ploče za luke u Italiji, SiCG te Malti, a prvi brod kojim je održavan RO-RO servis naziva se Lipa





Promet kontejnerskog terminala Brajdica-Rijeka

GOD	BRODSKE MANIPULACIJE		
	PUNI	PRAZNI	UKUPNO
1979	10274	3701	13975
1980	11815	4270	16085
1981	12605	5360	17965
1982	16367	9706	26073
1983	16740	12848	29588
1984	18358	15939	34297
1985	19070	12060	31130
1986	20398	11883	32281
1987	23123	20621	43744
1988	25302	23061	48363
1989	27445	24586	52031
1990	29180	18677	47857
1991	20906	17067	37973
1992	25414	19149	44563
1993	25727	24186	49913
1994	30779	14244	45023
1995	14864	10500	25364
1996	11453	7728	19181
1997	8609	4408	13017
1998	4251	3697	7948
1999	4462	2528	6990
2000	6961	2142	9103
2001	8294	4417	12711
2002	10375	4840	15215
2003	18646	9559	28205

KOPNE NE MANIPULACIJE

GOD	VAGONI	TEU	KAMIONI	TEU
1980	2936	5498	2382	4393
1981	3649	6922	3426	
1982	5187	9511	4910	8547
1983	5736	11147	5932	9971
1984	5995	11229	6490	10981
1985	5402	10188	6969	11772
1986	4366	8187	8625	14882
1987	6174	11992	11062	18074
1988	7285	14214	11059	17975
1989	7708	15360	10468	17205
1990	7526	15065	10403	17088
1991	6386	13106	6722	10776
1992	6857	14263	5610	9441
1993	7218	14599	5851	9224
1994	5583	10910	4761	7412
1995	5310	10634	5308	8046
1996	3159	6701	3926	6155
1997	2631	4926	3819	5604
1998	1486	2615	2458	3839
1999	2161	4029	2588	4018
2000	1800	3725	3603	4968
2001	2582	4838	5614	9090
2002	2670	5217	7979	12573
2003	4445	8007	14336	23696



Promet za 10. mjesec 2007. godine

DELMAS	ISKRAJ			UKRAJ			UKUPNO	
	F	E	ukup no	F	E	ukup no	F	E
20'						0		
40'				1		1	1	
TEU				2		2	2	
	SVEUKUPNO (U+I)			2 (TEU)				

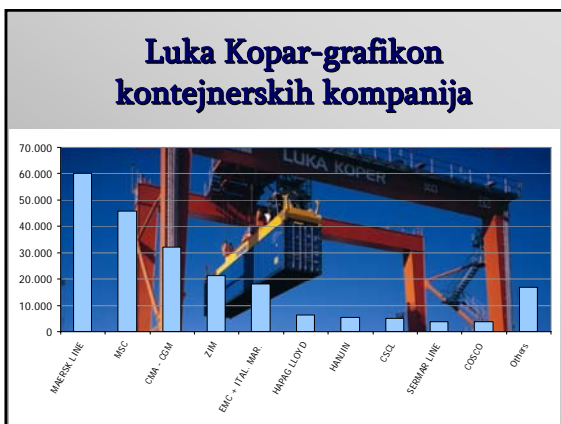
EVERGREEN	ISKRAJ			UKRAJ			UKUPNO	
	F	E	ukup no	F	E	ukup no	F	E
20'	403		403		382	382	403	382
40'	1.128		1.128		1.158	1.158	1.128	1.158
TEU	2.659		2.659		2.698	2.698	2.659	2.698
	SVEUKUPNO (U+I)			5.357 (TEU)				

LOŠINJSKA PLOVIDBA

	ISKRAJ			UKRAJ			UKUPNO	
	F	E	ukup no	F	E	ukup no	F	E
20'						6		
40'	1		1	2	10	12	3	10
TEU	2		2	10	20	30	12	20
	SVEUKUPNO (U+I)			32 (TEU)				

Rekapitulacija

	ISKRAJ			UKRAJ			UKUPNO	
	F	E	ukup	F	E	ukup	F	E
20'	1.990	75	2.065	466	1.954	2.420	2.456	2.029
40'	2.105	51	2.156	347	1.652	1.999	2.452	1.703
TEU	6.200	177	6.377	1.160	5.258	6.418	7.360	5.435
	SVEUKUPNO (U+I)			12.795 (TEU)				



MORSKE LUKE – PROMET

GODINA	2000.	2001.	2002.	2003.	2004.	2005:1P
TERETNI PROMET (000 t)						
Rijeka	6.800	7.901	7.970	10.416	11.361	12.000
Ploče	804	921	1.082	1.284	2.031	3.000
Sibenik	570	515	460	601	741	1.400
Zadar	303	330	361	432	235	500
UKUPNO	8.477	9.667	9.853	12.733	14.368	16.900
PUTNIČKI PROMET (000)						
Sibenik	323	364	470	507	522	537
Split	1.975	2.287	2.563	2.891	3.184	3.400
Zadar	1.190	1.374	1.508	1.613	1.749	1.900
Dubrovnik	355	431	533	743	767	850
UKUPNO	3.553	4.456	5.772	6.254	6.722	6.687



