

Krcatelj potražuje brod za prijevoz partije tereta od 45 000 mt pšenice u rasutom stanju (faktor slaganja S.F. = 1,21 m<sup>3</sup>/t). Luka ukrcaja A smještena je u ljetnoj zoni a luka iskrcaja B u zimskoj zoni. Ukrcaj se izvodi preko prekrcajne trake iz obalnog silosa. Rata ukrcaja je 700 t/h. Iskrcaj se izvodi sa brodskim dizalicama . Ukrcaj/iskrcanj radi se kontinuirano 24 sata.

Vozarina za pšenicu za planirano putovanje je 15 USD/t

Cijena goriva(bunkera)

| Luka A             | Luka B             | Bunker stanica     |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| F.O. ....350 USD/t | F.O. ....350 USD/t | F.O. ....300 USD/t |
| D.O.....500 USD/t  | D.O.....500 USD/t  | D.O.....450 USD/t  |

#### **Trošak po tegljaču**

Luka A....3000 USD

Luka B.....4000 USD

Bunker stanica 2500 USD

Na tržištu se nude dva broda približno sličnih obilježja

#### **MB „Ris“**

Ukupna nosivost broda u Summer zoni 50000 mt

Ukupna nosivost broda u Winter zoni 49000 mt

Predviđeno trajanje putovanja ekonomskom brzinom od 15 čv je 16 dana. Brod će nakon 10 dana plovidbe uploviti u Winter zonu.

Kapacitet skladišnih prostora 60000 m<sup>3</sup>. Devijacija zbog uzimanja bunkera je 1 dan plovidbe. Brod bi planiranom ekonomskom brzinom doplovio do bunker stanice za 10 dana. Predviđeno zadržavanje na terminalu je 12 sati. Tijekom manevra priveza i odveza u lukama A, B, te za bunker stanicu brodu trebaju 2 tegljača.

Brod je opremljen sa 4 dizalice (SWL 10 t)

Prekrajna moć svakog teretnog uređaja za pšenicu je 100 t/h

**Kapacitet skladišta**

| Skladište 4 | Skladište 3 | Skladište 2 | Skladište 1 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 12700 m3    | 17800 m3    | 18000 m3    | 11500 m3    |

**Potrošnja**

|      |    |         |
|------|----|---------|
| F.O. | 30 | (t/dan) |
| D.O. | 3  | (t/dan) |
| F.W. | 10 | (t/dan) |

**Ostala posredna nosivost**

|                |        |
|----------------|--------|
| Crew + Eff     | 5 mt   |
| Lubricated oil | 5 mt   |
| Mrtve težine   | 500 mt |

**Troškovi broda**

|                                     | luka A | luka B | bunker stanica |
|-------------------------------------|--------|--------|----------------|
| trošak prihvata broda (USD)         | 1000   | 1000   | 1000           |
| trošak otpreme broda (USD)          | 700    | 700    | 700            |
| varijabilni trošak u luci (USD/dan) | 1000   | 1000   | 1000           |
| tegljači (USD/tegljač)              | 3000   | 4000   | 2500           |
| broj obaveznih tegljača dolazak     | 2      | 2      | 2              |
| broj obaveznih tegljača odlazak     | 2      | 2      | 2              |
| fiksni trošak broda po danu         | 2800   | 2800   | 2800           |

## **MB „Lisac“**

Ukupna nosivost broda u Summer zoni 49 800 mt

Ukupna nosivost broda u Winter zoni 48 800 mt

Predviđeno trajanje putovanja ekonomskom brzinom od 16 čv je 15 dana. Brod će nakon 9 dana plovidbe uploviti u Winter zonu.

Kapacitet skladišnih prostora 59 000 m<sup>3</sup>. Devijacija zbog uzimanja bunkera je 1 dan plovidbe. Brod bi planiranom ekonomskom brzinom doplovio do bunker stanice za 9 dana. Predviđeno zadržavanje na terminalu je 12 sati. Tijekom manevra priveza i odveza u lukama A, B, te za bunker stanicu brodu treba 1 tegljač (brod opremljen potiskivačem pramca).

Brod je opremljen sa 4 dizalice (SWL 5 t)

Prekajna moć svakog teretnog uređaja za pšenicu je 50 t/h

Brod je opremljen s potiskivačem na pramcu

### **Kapacitet skladišta**

Skladište 4

12500

Skladište 3

17000

Skladište 2

17500

Skladište 1

12000

### **Potrošnja**

F.O. 28 (t/dan)

D.O. 3 (t/dan)

F.W. 10 (t/dan)

### **Ostala posredna nosivost**

Crew + Eff 5

Lubricated oil 5

Mrtve težine 500

| <b><u>Troškovi broda</u></b>        | <b>luka A</b> | <b>luka B</b> | <b>bunker stanica</b> |
|-------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| trošak prihvata broda (USD)         | 1000          | 1000          | 1000                  |
| trošak otpreme broda (USD)          | 700           | 700           | 700                   |
| varijabilni trošak u luci (USD/dan) | 1000          | 1000          | 1000                  |
| teglači (USD/teglač)                | 3000          | 4000          | 2500                  |
| broj obaveznih teglača dolazak      | 1             | 1             | 1                     |
| broj obaveznih teglača odlazak      | 1             | 1             | 1                     |
| fiksni trošak broda po danu         | 3000          | 3000          | 3000                  |

Izračunaj prema priloženom obrascu :

- Korisnu nosivost
- Raspored tereta po skladištima
- Trošak putovanja od početka ukrcaja do kraja iskrcaja
- Usporedba sa troškom odlaska na bunker stanicu
- Usporedba troškova brodova i koji brod je ekonomičniji