



Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet
University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies

NASTAVNI PLAN I PROGRAM

Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu

PRIJEDIPLOMSKI I
DIPLOMSKI STUDIJ



SVEUČILIŠTE U RIJECI
University of Rijeka

Pomorski fakultet u Rijeci
Faculty of Maritime Studies, Rijeka

**Nastavni plan i program prijediplomskog i
diplomskog studija**

**LOGISTIKA I MENADŽMENT U
POMORSTVU I PROMETU**

Sadržaj

1. Uvod	1
1.1. Razlozi za pokretanje studija.....	1
1.1.1. Svrhovitost	1
1.1.2. Povezanost sa suvremenim znanstvenim spoznajama	1
1.1.3. Usporedivost.....	2
1.2. Iskustva predlagača u provođenju ekvivalentnih ili sličnih programa	2
1.3. Mogući partneri izvan visokoškolskog sustava	3
1.4. Otvorenost studija prema pokretljivosti studenta.....	3
1.5. Ostali elementi i potrebni podaci	3
Potreba za studijem.....	3
2. Opći dio	4
2.1. Naziv studija	4
2.2. Nositelj i izvođač studija	4
2.3. Trajanje studija.....	4
2.4. Uvjeti upisa na studij	4
2.5. Prijediplomski studij	6
Kompetencije koje student stječe završetkom prijediplomskog studija	6
2.6. Diplomski studij	7
Kompetencije koje student stječe završetkom diplomskog studija	7
2.7. Pokretanje studijskog programa u kojem su prijediplomski i diplomski dijelovi objedinjeni u jednu cjelinu.....	8
2.8. Stručni ili akademski naziv koji se stječe završetkom studija	8
Tablični prikaz općeg dijela prijediplomskog studija	9
Ishodi učenja prijediplomskog studijskog programa.....	9
Tablični prikaz općeg dijela diplomskog studija	13
Ishodi učenja diplomskog studijskog programa.....	13

1. Uvod

1.1. Razlozi za pokretanje studija

1.1.1. Svrhovitost

Studij Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu počeo se izvoditi 2005. godine usklađivanjem programa s Bolonjskom deklaracijom. Pokretanje studija Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu predstavlja logičan nastavak dugogodišnjeg obrazovanja u području Tehnologije pomorskog prometa, koje se izvodi na Pomorskom fakultetu Sveučilišta u Rijeci.

Ovaj studijski program osmišljen je kako bi odgovorio na stalne i rastuće potrebe tržišta rada za visokoobrazovanim kadrovima, osposobljenima za upravljanje cjelokupnim transportnim i logističkim procesima od mjesta polazišta do krajnjeg odredišta, uz primjenu suvremenih ekonomskih, organizacijskih i tehnoloških znanja. Integracija znanja iz područja logistike i pomorskog menadžmenta, uz kontinuirano uvođenje novih tehnoloških dostignuća u obrazovni proces i inovativnih metoda učenje s ciljem razvoja stručnih kompetencija, ali i transverzalnih vještina, čini studij Logistike i menadžmenta u pomorstvu i prometu jedinstvenim u Republici Hrvatskoj.

Diplomanti ovog studija steći će kompetencije za unapređenje transportnog sustava, doprinoseći učinkovitoj organizaciji prijevoza, uravnoteženom gospodarskom razvoju, stabilizaciji troškova i cijena usluga, te optimizaciji tokova robe i putnika. Time će se povećati održivost prometnog sustava, usklađujući ga s potrebama suvremenog društva i gospodarstva.

Studij nalazi primjenu u svim granama gospodarstva i različitim područjima znanosti te ujedno čini osnovu za uspješno djelovanje i razvoj pomorskih i prometnih poduzeća te nadležnih društvenih i državnih struktura. Po završetku studija studentima je omogućeno da se zaposle u pomorskim, prometnim i gospodarskim poduzećima koje su odgovorne za upravljanje strukturama prometnog menadžmenta i logistike.

1.1.2. Povezanost sa suvremenim znanstvenim spoznajama

Temeljni cilj znanstvene izobrazbe sadašnjih i budućih stručnjaka je u primjeni novih oblicima poslovanja i primjeni suvremene tehnologiji u pomorstvu i prometu, jačanju individualnih kompetencija pojedinca i stvaranju strukture koja će odgovarati izazovima budućega prometnog, pomorskog i gospodarskog razvitka Republike Hrvatske.

1.1.3. Usporedivost

Usporedbe sa srodnim studijima na navedenim sveučilištima, visokim učilištima ili visokim školama (s nekima od njih je Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci uspostavio i više oblika suradnje), pružaju jamstvo da se upravo s tim ustanovama može započeti ostvarivati neke od ciljeva Bolonjske deklaracije: kompatibilnost i pokretljivost studijskih programa, nastavnika i studenata.

Analizom usporedivosti s drugim relevantnim programima na razini Europske Unije utvrđen je visoki stupanj usporedivosti studijskog programa sa sljedećim institucijama:

- University of Ljubljana, School of Economics and Business, Ljubljana, Slovenija, Supply Chain and Logistics
- Technical University of Applied Sciences Wildau, Wildau, Njemačka, Logistics and Supply Chain Management
- University of Applied Sciences BFI Vienna, Beč, Austrija, Logistics and Strategic Management
- University of Gothenburg, School of Business, Economics and Law, Gothenburg, Švedska, Master in Logistics and Transport Management
- Jönköping University, Jönköping, Švedska, Master in International Logistics and Supply Chain Management
- Arden University, Berlin, Njemačka, M.Sc. Supply Chain Management and Logistics.

1.2. Iskustva predlagača u provođenju ekvivalentnih ili sličnih programa

Studij Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu je nastavak studija Tehnologije pomorskog prometa koji se godinama izvodio na Pomorskom fakultetu u Rijeci. Zbog potreba zahtjeva tržišta za kadrovima i tendencija u obrazovanju stručnjaka iz područja pomorstva i prometa u europskim zemljama, postojeći studij Tehnologije pomorskog prometa na Pomorskom fakultetu u Rijeci razdvaja se u dva međusobno komplementarna studija:

- 1) studij Prometa i mobilnosti i
- 2) studij Logistike i menadžmenta u pomorstvu i prometu.

1.3. Mogući partneri izvan visokoškolskog sustava

U svrhu osiguranja kvalitete studijskog programa Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu, kao i njegovog usklađivanja s potrebama tržišta rada i suvremenih gospodarskih tokova, osigurava se uspostava suradnje s relevantnim subjektima iz gospodarskog i javnog sektora.

Mogući partneri izvan visokoškolskog sustava su pomorska i prometna poduzeća, primjerice: luka, lučki operateri, lučka uprava, brodari, cestovni i željeznički prijevoznici, agencije, otpremnici, carina, tijela državne, županijske i lokalne uprave iz područja pomorstva i prometa, javne institucije i regulatorna tijela, poduzeća iz područja prometa i pomorstva, te kompatibilne obrazovne institucije.

1.4. Otvorenost studija prema pokretljivosti studenta

Pokretljivost studenata ponajprije će biti usmjerena prema srodnim obrazovnim programima na pomorskim, prometnim i ekonomskim fakultetima u Republici Hrvatskoj, Europi i Svijetu. Popis nastavnih kolegija koje će student moći izabrati s drugih fakulteta dat će se naknadno uz izvedbene programe pojedinih kolegija.

1.5. Ostali elementi i potrebni podaci

Potreba za studijem

Studij nalazi primjenu u svim granama gospodarstva i različitim područjima znanosti te ujedno čini osnovu za uspješno djelovanje i razvoj pomorskih i prometnih poduzeća te nadležnih društvenih i državnih struktura. Po završetku studija studentima je omogućeno da se zaposle u pomorskim, prometnim i gospodarskim poduzećima koje su odgovorne za upravljanje strukturama prometnog menadžmenta i logistike.

2. Opći dio

2.1. Naziv studija

Naziv studija: Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu

2.2. Nositelj i izvođač studija

Nositelj i izvođač studija je: Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet

2.3. Trajanje studija

Trajanje prijediplomskog studija je 3 godine. Nastava na studiju izvodi se kroz šest semestara vrednovano sa po 30 ECTS bodova po semestru. Nakon završenog trogodišnjeg prijediplomskog studija student se može odlučiti za nastavak studiranja na diplomskom studiju. Trajanje diplomskog studija je 2 godine odnosno 4 semestra.

Oblici izvođenja nastave su: predavanja, seminari, vježbe, stručna praksa, radionice, individualne konzultacije, mentorski rad, te rješavanje slučajeva iz prakse i literature.

2.4. Uvjeti upisa na studij

Pristupnici vrše prijave za upis na studijske programe prijediplomskih studija putem Nacionalnog informacijskog sustava prijava visokih učilišta (NISpVU) i mrežne stranice www.postani-student.hr. Pravo prijave na natječaj za upis na studij ima osoba koja je završila srednju školu u trajanju od četiri godine.

Postupak prijave za upis na studijske programe sastavnica Sveučilišta u Rijeci putem Nacionalnog informacijskog sustava prijava visokih učilišta (NISpVU) objašnjen je na mrežnoj stranici www.postani-student.hr

Objavom konačnih rang-lista za upis na studijske programe pristupnik će se naći samo na rang-listi onoga studijskog programa koji je najviši na njegovoj listi prioriteta, a na kojemu ostvaruje pravo upisa. S ostalih rang-lista bit će obrisani.

Nakon objave konačnih rang-lista, pristupnik se može upisati samo na onaj studijski program na kojem je ostvario pravo upisa i dobio upisni broj. Dodjelom upisnog broja za određeni studijski program nastaje obveza pristupnika da se upiše na taj studijski program.

Pravo prijave na natječaj za upis na diplomski studij ima osoba koja je završila odgovarajući prijediplomski sveučilišni studij i osoba koja je završila sveučilišni prijediplomski studij srodnog pomorskog, prometnog ili tehničkog fakulteta. Razredbeni postupak provodi se bez razredbenog ispita prema uspjehu na

prijediplomskom sveučilišnom studiju (prosječna ocjena tijekom prijediplomskog sveučilišnog studija).

Upis na studij obavlja se prema rezultatima ostvarenim u razredbenom postupku, temeljem utvrđene rang liste.

Detaljnije informacije o postupku upisa na studijski program na kojem je pristupnik ostvario pravo upisa objavljuju u natječaju za upis Natječaju za upis studenata u I. godinu prijediplomskih sveučilišnih, integriranih (prijediplomskih i diplomskih) sveučilišnih studija te prijediplomskih stručnih studija u narednoj akademskoj godini te na mrežnim stranicama visokog učilišta.

2.5. Prijediplomski studij

Kompetencije koje student stječe završetkom prijediplomskog studija

Program studija je koncipiran na način da se studenti pripreme za obavljanje poslova u širokoj domeni logistike i menadžmenta u pomorstvu i prometu. Nastavni program sadrži znanja iz područja ekonomije, prava, tehnologije, tehnike te racionalizacije i optimizacije procesa u pomorskom i kopnenom prometu. Stečena znanja omogućuju zapošljavanje i uspješno organiziranje prometnog procesa u različitim pomorskim i prometnim poduzećima u javnom i privatnom sektoru.

Diplomski studijski programi ustanove predlagača ili drugih ustanova u RH koje bi student mogao pratiti odluči li se za nastavak studija

R.br.	Ustanova	Diplomski studijski program
1.	Pomorski fakultet u Rijeci	– Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu – Promet i mobilnost
2.	Pomorski fakultet u Splitu	– Pomorski menadžment – Pomorski sustavi i procesi
3.	Ekonomski fakultet u Rijeci	S obzirom se studijski programi kompatibilnih sveučilišnih ustanova mijenjaju, nije moguće dati jasnu shemu studentske pokretljivosti. U pravilu studentska pokretljivost rješava se na godišnjoj razini.
4.	Odjel za pomorstvo Sveučilišta u Dubrovniku	
5.	Odjel za promet i pomorstvo Sveučilišta u Zadru	
6.	Fakultet prometnih znanosti u Zagrebu	
7.	Tehnički fakultet u Rijeci	

2.6. Diplomski studij

Kompetencije koje student stječe završetkom diplomskog studija

Program studija je koncipiran kao nadogradnja na sadržaje prijediplomskog studija na način da se studenti pripreme za obavljanje poslova upravljanja i uspješan rad u različitim pomorskim i prometnim ustanovama i poduzećima čije su djelatnosti povezane s pomorstvom i prometom (luke, lučke uprave, brodari, agencije, otpremnici, carina, prijevozna poduzeća, lučke kapetanije, ministarstvo nadležno za pomorstvo i promet i dr.)

Prijediplomski studijski programi ustanove predlagača ili drugih ustanova u RH koji su dovoljni za njegovo praćenje

R.br.	Ustanova	Prijediplomski studijski program
1.	Pomorski fakultet u Rijeci	– Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu – Promet i mobilnost – Studij nautike i tehnologije pomorskog prometa – Studij elektroničke i informatičke tehnologije u pomorstvu – Pomorski sustavi i procesi – Pomorski menadžment
2.	Pomorski fakultet u Splitu	
3.	Ekonomski fakultet u Rijeci	
4.	Odjel za pomorstvo Sveučilišta u Dubrovniku	
5.	Odjel za promet i pomorstvo Sveučilišta u Zadru	S obzirom se studijski programi kompatibilnih sveučilišnih ustanova mijenjaju, nije moguće dati jasnu shemu studentske pokretljivosti. U pravilu studentska pokretljivost rješava se na godišnjoj razini.
6.	Fakultet prometnih znanosti u Zagrebu	
7.	Tehnički fakultet u Rijeci	

2.7. Pokretanje studijskog programa u kojem su prijediplomski i diplomski dijelovi objedinjeni u jednu cjelinu

Studijski programi prijediplomske i diplomske razine koncipirani su kao odvojene, ali komplementarne cjeline, pri čemu prijediplomski studij traje tri godine, a diplomski dodatne dvije godine. Navedeno osigurava modularni pristup obrazovanju u skladu s Bolonjskim procesom

2.8. Stručni ili akademski naziv koji se stječe završetkom studija

Završetkom prijediplomskog sveučilišnog studija u trajanju od tri godine stječe se akademski naziv – Baccalaureus odnosno Baccalaurea s naznakom struke (u međunarodnom prometu i diplomu na engleskom jeziku također Baccalaureus odnosno Baccalaurea).

Akademski naziv je:

sveučilišni/a prvostupnik/prvostupnica (baccalaureus/baccalaurea) inženjer/inženjerka logistike i menadžmenta u pomorstvu (univ. bacc. ing. logist.)

U međunarodnom prometu i diplomu na engleskom jeziku:

University Bachelor of Science in Logistics and Management in Maritime Industry (BSc)

Završetkom diplomskog sveučilišnog studija u trajanju od dvije godine stječe se akademski naziv – Magistar odnosno Magistra s naznakom struke.

Akademski naziv je:

sveučilišni magistar/magistra inženjer/inženjerka logistike i menadžmenta u pomorstvu (univ. mag. ing. logist.)

U međunarodnom prometu i diplomu na engleskom jeziku:

University Master of Science in Logistics and Management in Maritime Industry (MSc)

Tablični prikaz općeg dijela prijediplomskog studija

Vrsta studija	Prijediplomski studij	
Naziv	Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu	
Nositelj	Predlagač	Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci
	Izvođač	Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci
Trajanje	3 godine	
ECTS	180	
Uvjeti za upis	Završena četverogodišnja srednja škola	
Kompetencije koje se stječu završetkom studija	Stechena znanja omogućuju zapošljavanje i uspješno organiziranje prometnog procesa u različitim pomorskim i prometnim poduzećima javnog i privatnog sektora	
Mogućnosti nastavka studija	Diplomski studij	
Stručni akademski naziv ili stupanj koji se stječe završetkom studija	sveučilišni prvostupnik / prvostupnica (baccalaureus) inženjer / inženjerka logistike i menadžmenta u pomorstvu	

Ishodi učenja prijediplomskog studijskog programa

- 1) Objasniti elemente logističkog sustava, prepoznati logistički operativni problem, razumjeti logističke procese i troškove, identificirati elemente prometne infrastrukture i suprastrukture, razumjeti tehničko - tehnološka obilježja prijevoznih sredstava prema vrstama i karakteristika tereta, načine upravljanja logističkim sustavom te identificirati dionike logističkog procesa (IU1. Logistika).
- 2) Razumjeti tipove i funkcije menadžmenta, raščlaniti osnovne kategorije troškova, objasniti osnovna načela financijskog poslovanja prometno-logističkih poduzeća i cjelokupnog logističkog sustava (IU2. Menadžment u prometu).
- 3) Objasniti načine funkcioniranja lučkog sustava, odnose između lučkih dionika, povezati funkcionalnost lučkog sustava s obzirom na tehnička ograničenja, opisati vrste i strukturu lučkih tarifa i naknada, rastumačiti lučki operativni plan, prepoznati tehničko-tehnološka svojstva lučkih prekrcajnih uređaja i lučkih skladišta (IU3. Lučko poslovanje).
- 4) Primijeniti znanje o specifičnostima pojedinih tržišta morskog brodarstva, procijeniti ponudu i potražnju za morskim prijevozom, razumjeti načine obračuna vozarina te razlikovati ugovore o iskorištavanju brodova (IU4. Morsko brodarstvo).

- 5) Razumjeti informacijske komunikacijske sustave u logistici, lučke informacijske platforme i sustave nadzora pomorske plovidbe, primijeniti računalne metode za obradu podataka i programske alate u logistici (IU5. Informacijsko komunikacijske tehnologije u logistici).
- 6) Razumjeti nacionalne i međunarodne pravne propise, pravne izvore, pravno uređenje te njihov značaj za međunarodnu trgovinu i pomorsko poslovanje (IU6. Pravni propisi struke).
- 7) Upotrijebiti jezična znanja i vještine za samostalno obavljanje stručnih poslova u pomorstvu, prometu i logistici (IU7. Engleski jezik).
- 8) Primijeniti kvantitativne metode u rješavanju praktičnih problema donošenja poslovnih odluka iz područja logistike (IU8. Kvantitativne metode u logistici).
- 9) Razumjeti organizaciju i djelatnosti pomorskih agencija, prepoznati i koristiti INCOTERMS termine u međunarodnoj kupoprodaji, opisati i primijeniti procedure za najavu, prihvata i otpremu broda te pokazati postupak izrade teretnih prijevoznih dokumenata (IU9. Agencijsko poslovanje u pomorstvu).
- 10) Primijeniti teorijsko i praktično znanje u samostalnoj obradi teme, pravilno primijeniti metodologiju i tehnologiju pisanja te prezentirati zaključke u spoznaje (IU10. Završni rad).

	IU1. Logistika	IU2. Menadžment u prometu	IU3. Lučko poslovanje	IU4. Pomorsko brodarstvo	IU5. Informacijsko komunikacijske tehnologije u logistici	IU6. Pravni propisi struke	IU7. Engleski jezik	IU8. Kvantitativne metode u logistici	IU9. Agencijsko poslovanje u pomorstvu	IU10. Završni rad
1. SEMESTAR										
MATEMATIKA								+		
SREDSTVA POMORSKOG PROMETA				+						
OSNOVE EKONOMIJE		+	+	+						
OSNOVE LOGISTIKE	+		+	+	+					
ROBNI TOKOVI	+		+	+						+
ENGLESKI JEZIK 1	+						+			
TJELESNA I ZDRAVSTVENA KULTURA 1	+					+				

2. SEMESTAR										
FINANCIJSKA MATEMATIKA								+		
STATISTIKA								+		
PRIMJENA ELEKTRONIČKIH RAČUNALA					+					
EKONOMIKA PROMETA	+	+	+	+					+	
POSLOVNA LOGISTIKA	+	+								
ENGLESKI JEZIK 2	+		+				+			
TJELESNA I ZDRAVSTVENA KULTURA 2	+					+				
3. SEMESTAR										
OPERACIJSKA ISTRAŽIVANJA	+		+					+		+
MENADŽMENT	+	+	+	+					+	
TRGOVAČKO I PROMETNO PRAVO	+			+		+			+	
EKONOMIKA BRODARSTVA	+	+	+	+					+	
TERETI U PROMETU	+					+				+
ENGLESKI JEZIK 3	+		+				+			
4. SEMESTAR										
PROMETNI SUSTAVI		+		+						
INFORMACIJSKE TEHNOLOGIJE U LOGISTICI	+	+	+	+	+				+	+
FINANCIJSKI MENADŽMENT		+	+	+						
INŽENJERSKA LOGISTIKA	+				+			+		
EKONOMIKA LUKA	+	+	+	+	+	+			+	+
ENGLESKI JEZIK 4	+			+		+	+		+	
5. SEMESTAR										
POMORSKE AGENCIJE	+		+		+	+	+		+	
LOGISTIKA LUKA	+			+						
ELEKTRONIČKO POSLOVANJE					+					+
MEĐUNARODNO OTPREMNIŠTVO	+					+			+	+
ENGLESKI JEZIK 5						+	+			

TEHNOLOGIJA PRIJEVOZA MOREM										
TEHNOLOGIJA LUKA I TERMINALA	+		+							
UNUTARNJI TRANSPORT I SKLADIŠTENJE	+	+								
RAČUNALNI OBLACI					+					+
MARKETING		+								
TEHNOLOGIJA KOPNENOG PROMETA	+					+				
NJEMAČKI JEZIK 1						+				
6. SEMESTAR										
ODRŽIVA LOGISTIKA	+			+	+					
PODUZETNIŠTVO		+	+	+						
STRATEŠKI MENADŽMENT	+	+	+	+					+	
IZRADA ZAVRŠNOG RADA										+
STUDENTSKI PRAKTIKUM	+	+	+	+	+		+			
STUDENTSKA PRAKSA	+		+	+		+			+	
POMORSKO JAVNO PRAVO			+	+		+				
PREKRCAJNA SREDSTVA	+		+	+		+				
SIGURNOST U PROMETU	+		+		+	+				
TRANSPORTNO OSIGURANJE										
PRAVO POMORSKIH PRIJEVOZA				+		+				
PLANIRANJE PUTOVANJA	+							+		
ENGLESKI JEZIK 6						+	+			+
NJEMAČKI JEZIK 2							+			

Tablični prikaz općeg dijela diplomskog studija

Vrsta studija	Diplomski studij	
Naziv	Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu	
Nositelj	Predlagač	Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci
	Izvođač	Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci
Trajanje	2 godine	
ECTS	120	
Uvjeti za upis	Završeni prijediplomski studij logistike i menadžmenta u pomorstvu i prometu Završeni prijediplomski studiji srodnih pomorskih, prometnih i ekonomskih fakulteta	
Kompetencije koje se stječu završetkom studija	Priprema za poslove upravljanja pomorskim i prometnim ustanovama i poduzećima	
Mogućnosti nastavka studija	Poslijediplomski sveučilišni studij "Pomorstvo" na Pomorskom fakultetu u Rijeci Poslijediplomski studiji srodnih pomorskih, prometnih i ekonomskih fakulteta	
Stručni akademski naziv ili stupanj koji se stječe završetkom studija	sveučilišni magistar/magistra inženjer/inženjerka logistike i menadžmenta u pomorstvu	

Ishodi učenja diplomskog studijskog programa

- 1) Demonstrirati znanje i razumijevanje koncepata i funkcija logistike, analizirati i vrednovati fizičke, informacijske i novčarske tijekove u dobavnom lancu (IU1. Dobavni lanac).
- 2) Interpretirati temeljne pojmove pomorsko-putničkog prometa te argumentirati značaj i utjecaj menadžmenta na odvijanje pomorsko putničke usluge (IU2. Pomorsko putnički promet).
- 3) Svrstati nositelje, načela, ciljeve, instrumente i mjere prometne politike, razlučiti specifičnosti pomorske i prometne politike te razumjeti smjernice strategije prometnog razvoja (IU3. Prometna politika).
- 4) Istražiti ulogu ekonomskih metoda i projektnog pristupa te razumjeti primjenu informacijskih sustava u poslovnim procesima (IU4. Upravljanje prometnim sustavom).
- 5) Izraditi modele za prepoznate poslovne probleme, koristiti programske alate koji podržavaju metode i tehnike simulacijskog modeliranja te interpretirati rješenja nakon provedenih simulacijskih eksperimenata (IU5. Modeliranje u prometu).

6) Primijeniti teorijsko i praktično znanje u samostalnoj obradi teme, pravilno primijeniti metodologiju i tehnologiju znanstvenog i stručnog pisanja te jasno prezentirati zaključke u pisanju diplomskog rada (IU6. Diplomski rad).

	IU1. Dobavni lanac	IU2. Pomorsko putnički promet	IU3. Prometna politika	IU4. Upravljanje prometnim sustavom	IU5. Modeliranje u prometu	IU6. Diplomski rad
1. SEMESTAR						
STRATEŠKI RAZVOJ PROMETNOG SUSTAVA			+	+		
METODOLOGIJA ZNANSTVENO ISTRAŽIVAČKOG RADA						+
UPRAVLJANJE LJUDSKIM POTENCIJALIMA				+		
EKONOMIKA I ORGANIZACIJA POMORSKOPUTNIČKOG PROMETA	+	+	+	+	+	+
UPRAVLJANJE U JAVNOM SEKTORU	+		+	+	+	
TEHNOLOŠKI PROCESI U PROMETU				+	+	+
UPRAVLJANJE OBALNIM PODRUČJEM			+	+	+	+
MORSKE TEHNOLOGIJE	+	+	+	+		+
METODOLOGIJA PROMETNOG PLANIRANJA				+	+	
ANALIZA VELIKIH PODATAKA				+	+	+
VIRTUALNA I PROŠIRENA STVARNOST				+	+	+
KRITIČNA INFRASTRUKTURA				+		
2. SEMESTAR						

MULTIMODALNI PRIJEVOZ I POMORSKE PROMETNICE			+	+		
UPRAVLJANJE DOBAVNIM LANCEM	+			+	+	
EKONOMIJA ZA MENADŽETE	+			+		
KVALITETA U POMORSTVU	+		+	+		
EKONOMIKA KORIŠTENJA POMORSKOG DOBRA		+	+	+	+	
URBANA LOGISTIKA	+			+	+	
POSLOVNI INFORMACIJSKI SUSTAVI	+	+		+		+
PROMETNI TOKOVI PUTNIKA		+				+
LOGISTIKA U KOPNENOM PROMETU	+					
EKOLOKŠKI ODRŽIVE MARINE			+	+	+	
3. SEMESTAR						
MODELIRANJE I SIMULACIJE	+			+	+	+
UPRAVLJANJE PROJEKTIMA	+	+	+	+	+	
FINANCIRANJE U POMORSTVU	+	+	+	+		
BRODARSKI I LUČKI MENADŽMENT	+	+	+	+	+	
OPTIMIZACIJA PRIJEVOZNOG PROCESA				+	+	+
INTELIGENTNI TRANSPORTNI SUSTAVI		+	+	+	+	+
UMJETNA INTELIGENCIJA				+	+	+
PROMETNO PRAVO EUROPSKE UNIJE		+	+	+		

PLANIRANJE KOPNENIH PROMETNIH SUSTAVA				+		
UPRAVLJANJE RIZIKOM U POMORSTVU						
4. SEMESTAR						
IZRADA DIPLOMSKOG RADA						+
TEORIJA REDOVA ČEKANJA				+	+	+
PRAVO OKOLIŠA			+	+		
UPRAVLJANJE ZALIHAMA	+			+	+	
STRUČNA PRAKSA	+			+		
MEĐUNARODNI SUSTAV POMORSKE SIGURNOSTI			+	+		
URBANI PROMET I OKOLIŠ	+		+	+		
MEĐUNARODNO POMORSKO POSLOVANJE	+	+	+	+	+	