



Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet
University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies

NASTAVNI PLAN I PROGRAM

Tehnologija i organizacija prometa

PRIJEDIPLOMSKI I
DIPLOMSKI STUDIJ



SVEUČILIŠTE U RIJECI
University of Rijeka

Pomorski fakultet u Rijeci
Faculty of Maritime Studies, Rijeka

**Sveučilišni prijediplomski
i diplomski studij**

**TEHNOLOGIJA I
ORGANIZACIJA PROMETA**

SADRŽAJ:

1. UVOD

- 1.1. RAZLOZI ZA POKRETANJE STUDIJA**
- 1.2. ISKUSTVA U PROVOĐENJU EKVIVALENTNIH ILI SLIČNIH PROGRAMA**
- 1.3. MOGUĆI PARTNERI IZVAN VISOKOŠKOLSKOG SUSTAVA**
- 1.4. OTVORENOST STUDIJA PREMA POKRETLJIVOSTI STUDENTA**
- 1.5. OSTALI ELEMENTI I POTREBNI PODACI**

2. OPĆI DIO

- 2.1. NAZIV STUDIJA**
- 2.2. NOSITELJ I IZVOĐAČ STUDIJA**
- 2.3. TRAJANJE STUDIJA**
- 2.4. UVJETI UPISA NA STUDIJ**
- 2.5. PRIJEDIPLOMSKI STUDIJ**
- 2.6. DIPLOMSKI STUDIJ**
- 2.7. POKRETANJE STUDIJSKOG PROGRAMA U KOJEM SU PRIJEDIPLOMSKI I DIPLOMSKI DIJELOVI OBJEDINJENI U JEDNU CJELINU**
- 2.8. STRUČNI ILI AKADEMSKI NAZIV KOJI SE STJEČE ZAVRŠETKOM STUDIJA**

3. SKUPNI ISHODI UČENJA STUDIJA TEHNOLOGIJA I ORGANIZACIJA PROMETA I POPIS KOLEGIJA

- 3.1. OPIS SKUPNIH ISHODA UČENJA SVEUČILIŠNOG PRIJEDIPLOMSKOG STUDIJA TEHNOLOGIJA I ORGANIZACIJA PROMETA I POPIS KOLEGIJA**
- 3.2. OPIS SKUPNIH ISHODA UČENJA SVEUČILIŠNOG DIPLOMSKOG STUDIJA TEHNOLOGIJA I ORGANIZACIJA PROMETA I POPIS KOLEGIJA**

1. UVOD

1.1. RAZLOZI ZA POKRETANJE STUDIJA

❖ Svrhovitost

Studij Tehnologija i organizacija prometa je dugogodišnji studij na Pomorskom fakultetu u Rijeci, a nastao je kao nastavak studija Tehnologija pomorskog prometa. Nastavni program prijediplomskog i diplomskog sveučilišnog studija Tehnologija i organizacija prometa sadrži znanja iz područja tehnologije, ekonomike, prava, tehnike te racionalizacije i optimizacije procesa u pomorskom i kopnenom prometu.

Sadržaj studija temelji se na principima kojima se nastoji udovoljiti permanentnim zahtjevima tržišta za kadrovima koji su sposobni voditi cjelokupni transportni proces od ishodišta do odredišta koristeći pritom suvremene tehnološke i ekonomske spoznaje. Kadrovi koji završe ovaj studij trebali bi omogućiti da transport učinkovito odgovara na potrebe prijevoza i prekrcaja, doprinosi usklađenom razvoju gospodarstva i stabilnosti cijena, unapređuje promet tereta i putnika te upravlja i optimizira prometna i mobilna rješenja, čime se potiče razvoj održivih, dostupnih i učinkovitih prometnih sustava prilagođenih zahtjevima suvremenog društva.

❖ Povezanost sa suvremenim znanstvenim spoznajama

Studijski program Tehnologija i organizacija prometa izravno je povezan sa suvremenim znanstvenim spoznajama kroz kontinuirano praćenje i integraciju najnovijih rezultata istraživanja, inovacija i tehnološkog razvoja u području tehnologije i organizacije prometa. Nastavni plan i program ažurirao se u skladu s aktualnim znanstvenim dostignućima, uključujući teme poput održive mobilnosti, digitalizacije prometnih sustava, automatizacije i primjene umjetne inteligencije u prometu.

Studenti imaju priliku koristiti suvremene simulacijske alate i softverska rješenja koja se koriste na europskoj i svjetskoj razini. Program potiče interdisciplinarni pristup, suradnju s domaćim i međunarodnim znanstvenim institucijama te uključivanje u projekte koji prate najnovije trendove i izazove u prometu i mobilnosti.

Kroz praktičnu nastavu i suradnju s gospodarstvom, studenti stječu znanja i vještine temeljene na suvremenim znanstvenim spoznajama, što ih čini konkurentnima na tržištu rada i spremnima za rješavanje izazova budućeg razvoja prometnog i gospodarskog sustava Republike Hrvatske.

❖ Usporedivost

Analizom usporedivosti s drugim relevantnim programima Sveučilišta u svijetu i posebice u Europi, studijski program je djelomično usporediv sa studijskim programima na sljedećim institucijama:

1. GDYNIA MARITIME UNIVERSITY, POLAND
2. CARDIFF BUSINESS SCHOOL, UK
3. UNIVERSITY OF PLYMOUTH, UK
4. PIRI REIS UNIVERSITY, ISTANBUL, TURKEY
5. SINGAPORE MARITIME ACADEMY
6. ESTONIA MARITIME ACADEMY, TALLINN, ESTONIA
7. UNIVERSITY OF PIRAEUS, GREECE
8. FAKULTETA ZA POMORSTVO IN PROMET, PORTOROŽ, SLOVENIA
9. THE WORLD MARITIME UNIVERSITY, MALMOE, SWEDEN

10. BUDAPEST UNIVERSITY OF TECHNOLOGY AND ECONOMICS, HUNGARY
11. TECHNISCHE UNIVERSITÄT BERLIN, GERMANY
12. TECHNISCHE HOCHSCHULE INGOLSTADT, GERMANY
13. FACHHOCHSCHULE DER WIRTSCHAFT (FHDW), GERMANY
14. UPC-BARCELONATECH, SPAIN
15. MOLDE UNIVERSITY COLLEGE, Miljø, NORWAY
16. HASSELT UNIVERSITY, Master of Transportation Sciences, BELGIUM

Usporedbe sa srodnim studijima na navedenim sveučilištima, visokim učilištima ili visokim školama (s nekima od njih je Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci uspostavio i više oblika suradnje), pružaju jamstvo da se upravo s tim ustanovama ostvaruju neki od ciljeva Bolonjske deklaracije kao što su: kompatibilnost i pokretljivost studijskih programa, nastavnika i studenata.

1.2. ISKUSTVA PREDLAGAČA U PROVOĐENJU EKVIVALENTNIH ILI SLIČNIH PROGRAMA

Tijekom višegodišnjeg izvođenja studija Tehnologija i organizacija prometa, Pomorski fakultet u Rijeci stekao je značajno iskustvo u razvoju i provedbi visokokvalitetnih studijskih programa iz područja prometa. Prateći suvremene trendove i potrebe tržišta rada te surađujući s gospodarstvom, javnim sektorom i međunarodnim institucijama, Fakultet je kontinuirano prilagođavao nastavne sadržaje i metode poučavanja.

Ovo iskustvo ogleda se u razvoju stručnog i znanstvenog kadra, sudjelovanju u domaćim i međunarodnim projektima te organizaciji stručnih praksi i terenske nastave za studente. Posebna pažnja posvećena je razvoju kompetencija studenata u području tehnologije prometa te upravljanja i organizacije prometnih procesa.

Dugogodišnja provedba ovog studijskog programa potvrđuje sposobnost Pomorskog fakulteta u Rijeci da uspješno razvija i implementira inovativne i konkurentne studijske programe iz područja prometa, u skladu s potrebama tržišta rada i zahtjevima suvremenog društva.

1.3. MOGUĆI PARTNERI IZVAN VISOKOŠKOLSKOG SUSTAVA

Mogući partneri izvan visokoškolskog sustava uključuju širok spektar subjekata iz pomorskog i prometnog sektora, kao što su luke i lučke uprave, brodarske kompanije, cestovni i željeznički prijevoznici, logističke i špeditorske tvrtke, agencije za upravljanje prometom, otpremnici, carinske službe te tijela državne, županijske i lokalne uprave nadležna za promet i pomorstvo. Posebno su važni i partneri iz područja inovacija i održivog razvoja, poput tehnoloških tvrtki koje razvijaju rješenja za pametni promet, zaštitu okoliša i održivu mobilnost. Suradnja je moguća i s kompatibilnim obrazovnim institucijama, nevladinim organizacijama te stručnim udruženjima, što omogućuje studentima pristup stručnim praksama, projektima i inovacijama u realnom sektoru.

1.4. OTVORENOST STUDIJA PREMA POKRETLJIVOSTI STUDENTA

Studijski program Tehnologija i organizacija prometa posebno je otvoren prema pokretljivosti studenata, čime se potiče razmjena znanja, iskustava i razvoj međunarodnih kompetencija. Mobilnost je omogućena kako unutar Sveučilišta, tako i kroz međunarodne programe razmjene.

Studenti u V. i VI. semestru, osim programom predviđenih izbornih predmeta, imaju mogućnost, uz prethodnu suglasnost Zavoda za promet i transportne tehnologije, upisati i po jedan izborni predmet s drugih studija Fakulteta ili Sveučilišta. Time se potiče interdisciplinarnost i

individualni razvoj studenata prema vlastitim interesima i profesionalnim ciljevima.

Međunarodna mobilnost studenata ostvaruje se kroz sudjelovanje u programu ERASMUS+, u suradnji s brojnim partnerskim institucijama kao što su Tallinn University of Technology – Estonian Maritime Academy, Lithuanian Maritime Academy u Klaipedi, Università degli Studi di Napoli – Parthenope, Hochschule Wismar, NHL University of Applied Sciences u Leeuwardenu i druge. Studenti su tijekom razmjene podržani kroz mentorski sustav i administrativnu pomoć, što im olakšava prilagodbu i uspješno ostvarivanje akademskih ciljeva u inozemstvu.

Ovakav pristup omogućuje studentima stjecanje međunarodnog iskustva, razvijanje jezičnih i interkulturalnih vještina te povećava njihovu konkurentnost na europskom i globalnom tržištu rada.

1.5. OSTALI ELEMENTI I POTREBNI PODACI

❖ Potreba za studijem

Studij Tehnologija i organizacija prometa odgovara na sve izraženiju potrebu za visokoobrazovanim stručnjacima u području prometa, koji su sposobni upravljati složenim prometnim procesima s tehnološkog i organizacijskog aspekta te doprinosti razvoju pomorskog gospodarstva kao i šireg prometnog sektora. Program je osmišljen tako da pokriva različite grane pomorskog i prometnog gospodarstva te omogućuje stjecanje znanja i vještina primjenjivih u javnom i privatnom sektoru, kao i u znanstvenim i stručnim institucijama.

Po završetku studija, studentima se otvaraju mogućnosti zapošljavanja u pomorskim, prometnim i gospodarskim tvrtkama, kao i u državnim i društvenim strukturama odgovornima za upravljanje, planiranje i realizaciju prometnih procesa. Time studij čini temelj za uspješno djelovanje, inovacije i održivi razvoj u području prometa, u skladu sa suvremenim potrebama gospodarstva i društva.

2. OPĆI DIO

2.1. NAZIV STUDIJA

Naziv studija: **Tehnologija i organizacija prometa**

2.2. NOSITELJ I IZVOĐAČ STUDIJA

Nositelj i izvođač studija je: **Pomorski fakultet Sveučilišta u Rijeci**

2.3. TRAJANJE STUDIJA

Trajanje sveučilišnog prijediplomskog studija je 3 godine. Nastava na studiju izvodi se kroz šest semestara vrednovano sa po 30 ECTS bodova po semestru. Nakon završenog trogodišnjeg sveučilišnog prijediplomskog studija student se može odlučiti za nastavak studiranja na sveučilišnom diplomskom studiju. Trajanje sveučilišnog diplomskog studija je 2 godine odnosno 4 semestra.

Oblici izvođenja nastave su: predavanja, predavanja stručnjaka iz prakse, seminari, vježbe, stručna praksa kod poslodavca, terenska nastava, individualne konzultacije te mentorski rad.

2.4. UVJETI UPISA NA STUDIJ

Pristupnici vrše prijave za upis na studijske programe prijediplomskih studija putem Nacionalnog informacijskog sustava prijava visokih učilišta (NISpVU) i mrežne stranice www.postani-student.hr. Pravo prijave na natječaj za upis na studij ima osoba koja je završila srednju školu u trajanju od četiri godine. Postupak prijave za upis na studijske programe sastavnica Sveučilišta u Rijeci putem Nacionalnog informacijskog sustava prijava visokih učilišta (NISpVU) objašnjen je na mrežnoj stranici www.postani-student.hr.

Objavom konačnih rang-lista za upis na studijske programe pristupnik će se naći samo na rang-listi onoga studijskog programa koji je najviši na njegovoj listi prioriteta, a na kojemu ostvaruje pravo upisa. S ostalih rang-lista bit će obrisani. Nakon objave konačnih rang-lista, pristupnik se može upisati samo na onaj studijski program na kojem je ostvario pravo upisa i dobio upisni broj. Dodjelom upisnog broja za određeni studijski program nastaje obveza pristupnika da se upiše na taj studijski program.

Pravo prijave na natječaj za upis na diplomski studij ima osoba koja je završila odgovarajući prijediplomski sveučilišni studij i osoba koja je završila sveučilišni prijediplomski studij srodnog pomorskog, prometnog ili tehničkog fakulteta. Razredbeni postupak provodi se bez razredbenog ispita prema uspjehu na preddiplomskom sveučilišnom studiju (prosječna ocjena tijekom prijediplomskog sveučilišnog studija). Upis na studij obavlja se prema rezultatima ostvarenim u razredbenom postupku, temeljem utvrđene rang liste.

Detaljnije informacije o postupku upisa na studijski program na kojem je pristupnik ostvario pravo upisa objavljuju u natječaju za upis Natječaju za upis studenata u I. godinu prijediplomskih sveučilišnih, integriranih (prijediplomskih i diplomskih) sveučilišnih studija te prijediplomskih stručnih studija u narednoj akademskoj godini te na mrežnim stranicama visokog učilišta.

2.5. PRIJEDIPLOMSKI STUDIJ

❖ Kompetencije koje student stječe završetkom studija

Program studija je koncipiran tako da će kompetencije koje će studenti steći završetkom studija Tehnologija i organizacija prometa, omogućiti obavljanje poslova u širokoj domeni prometa.

Nastavni program sadrži znanja iz područja tehnologije prijevoza i prekrcanja, prometnog inženjerstva, primjene kvantitativnih metoda, organizacije prometa i logistike, lučkog sustava i lučkog poslovanja, morskog brodarstva, brodova i brodskih konstrukcija, pravnih propisa u prometu, sigurnosti i zaštite u prometu te primjene stranih jezika u domeni prometa i mobilnosti.

Stечena znanja omogućuju zapošljavanje u različitim prometnim i pomorskim tvrtkama u privatnom i javnom sektoru.

Diplomski studijski programi ustanove predlagачa ili drugih ustanova u RH koje bi student mogao pratiti odluči li se za nastavak studija

R.br.	Ustanova	Diplomski studijski program
1.	Pomorski fakultet u Rijeci	- Promet i mobilnost - Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu
2.	Pomorski fakultet u Splitu	- Pomorski menadžment
3.	Pomorski odjel Sveučilišta u Dubrovniku	<i>S obzirom se studijski programi kompatibilnih sveučilišnih ustanova mijenjaju, nije moguće dati jasnu shemu studentske pokretljivosti. U pravilu studentska pokretljivost rješava se na godišnjoj razini.</i>
4.	Pomorski odjel Sveučilišta u Zadru	
5.	Fakultet prometnih znanosti u Zagrebu	
6.	Tehnički fakultet u Rijeci	
7.	Ekonomski fakultet u Rijeci	

2.6. DIPLOMSKI STUDIJI

❖ Kompetencije koje student stječe završetkom studija

Program studija je koncipiran kao nadgradnja na sadržaje sveučilišnog prijediplomskog studija Tehnologija i organizacija prometa. Završetkom sveučilišnog diplomskog studija Tehnologija i organizacija prometa, studenti će steći kompetencije za obavljanje poslova organiziranja prometnog procesa i uspješan rad u različitim pomorskim i prometnim ustanovama i tvrtkama čije su djelatnosti povezane s pomorstvom i prometom (luke, lučke uprave, brodari, agencije, otpremnici, carina, cestovni i željeznički prijevoznici, lučke kapetanije, ministarstvo nadležno za pomorstvo i promet, i dr.), uz uvažavanje trendova multi modalnog i integriranog prometa.

Nastavni program sadrži znanja iz područja tehnologije prijevoza i prekrcaja, prometnog inženjerstva, primjene kvantitativnih metoda, organizacije prometa i logistike, lučkog sustava i lučkog poslovanja, morskog brodarstva, brodova i brodskih konstrukcija, pravnih propisa u prometu, sigurnosti i zaštite u prometu te primjene stranih jezika u domeni prometa i mobilnosti.

Stečena znanja omogućuju zapošljavanje u različitim prometnim i pomorskim tvrtkama u privatnom i javnom sektoru.

❖ Sveučilišni prijediplomski studijski programi ustanove predlagača ili drugih ustanova u RH koji su dovoljni za njegovo praćenje

R.br.	Ustanova	Prijediplomski studijski program
1.	Pomorski fakultet u Rijeci	- Promet i mobilnost - Logistika i menadžment u pomorstvu i prometu - Nautika i tehnologija pomorskog prometa
2.	Pomorski fakultet u Splitu	
3.	Pomorski odjel Sveučilišta u Dubrovniku	- Pomorski menadžment - Brodostrojarstvo - Nautika - Brodostrojarstvo - Pomorske tehnologije jahta i marina
4.	Pomorski odjel Sveučilišta u Zadru	
5.	Fakultet prometnih znanosti u Zagrebu	- Brodostrojarstvo i tehnologija pomorskog prometa - Nautika i tehnologija pomorskog prometa <i>S obzirom se studijski programi kompatibilnih sveučilišnih ustanova mijenjaju, nije moguće dati jasnu shemu studentske pokretljivosti. U pravilu studentska pokretljivost rješava se na godišnjoj razini.</i>
6.	Tehnički fakultet u Rijeci	
7.	Ekonomski fakultet u Rijeci	

2.7. POKRETANJE STUDIJSKOG PROGRAMA U KOJEM SU SVEUČILIŠNI PRIJEDIPLOMSKI I DIPLOMSKI DIJELOVI OBJEDINJENI U JEDNU CJELINU

Studijski programi sveučilišnog prijediplomskog i diplomskog studija koncipirani su kao dvije povezane, ali zasebne obrazovne cjeline. Prijediplomski studij traje tri godine, dok diplomski studij traje dodatne dvije godine, čime se poštuje model 3+2 u skladu s europskim obrazovnim standardima. Ovakva struktura omogućuje studentima postupno usvajanje temeljnih i naprednih znanja te fleksibilnost u nastavku akademskog i profesionalnog razvoja.

2.8. STRUČNI ILI AKADEMSKI NAZIV KOJI SE STJEČE ZAVRŠETKOM STUDIJA

Završetkom sveučilišnog prijediplomskog studija u trajanju od tri godine stječe se akademski naziv – Baccalaureus odnosno Baccalaurea s naznakom struke (u međunarodnom prometu i diplomi na engleskom jeziku također Baccalaureus odnosno Baccalaurea).

Akademski naziv je: **Sveučilišni prvostupnik/prvostupnica (baccalaureus/baccalaurea) inženjer / inženjerka prometa (univ. bacc. ing. traff.)**

U međunarodnom prometu i diplomi na engleskom jeziku: **Bachelor of Science (BSc)**

Završetkom sveučilišnog diplomskog studija u trajanju od dvije godine stječe se akademski naziv – Magistar odnosno Magistra s naznakom struke.

Akademski naziv je: **magistar/magistra inženjer / inženjerka prometa (mag. ing. traff.)**

U međunarodnom prometu i diplomi na engleskom jeziku: **Master of Science (MSc)**

3. SKUPNI ISHODI UČENJA STUDIJA TEHNOLOGIJA ORGANIZACIJA PROMETA I POPIS KOLEGIJA

3.1. OPIS SKUPNIH ISHODA UČENJA SVEUČILIŠNOG PRIJEDIPOMSKOG STUDIJA TEHNOLOGIJA I ORGANIZACIJA PROMETA I POPIS KOLEGIJA

IT1P	KVANTITATIVNE METODE U PROMETU I LOGISTICI - Primijeniti znanja iz matematike, informatike, statistike i operacijskih istraživanja pri rješavanju praktičnih problema u području tehnologije i organizacije prometa i logistike.
IT2P	STRANI JEZICI U POMORSTVU I PROMETU - Upotrijebiti jezična znanja i vještine za samostalno obavljanje stručnih poslova u pomorstvu, prometu i logistici.
IT3P	LUČKI SUSTAV I LUČKO POSLOVANJE - primijeniti sustavni pristup analizi luka i lučkog poslovanja kroz razumijevanje tehničko-tehnoloških, ekonomskih i ekoloških aspekata u funkciji optimalnog upravljanja lukama.
IT4P	MORSKO BRODARSTVO - primijeniti znanje o specifičnostima pojedinih segmenata tržišta morskog brodarstva te procijeniti ponudu i potražnju za morskim prijevozom.
IT5P	PROMETNO INŽENJERSTVO I MREŽE - demonstrirati i primijeniti znanje iz područja prometnog inženjerstva i inženjerske logistike te objasniti načine oblikovanja prometne i logističke mreže.
IT6P	BRODOVI I BRODSKE KONSTRUKCIJE - razumjeti tehničko-tehnološka obilježja različitih vrsta brodova te brodskih teretnih uređaja i opreme.
IT7P	TEHNOLOGIJA PRIJEVOZA I PREKRCAJA - objasniti tehnički i tehnološki aspekt prijevoza i prekrcaja za različite prometne grane.
IT8P	SIGURNOST I ZAŠTITA U PROMETU - obrazložiti sustav sigurnosti prometa i obveze zaštite na radu te upravljanja postupcima u izvanrednim okolnostima i opasnostima.
IT9P	PROPISI U PROMETU - Razumjeti nacionalne i međunarodne pravne propise i pravne izvore te njihov značaj za međunarodnu trgovinu i pomorsko poslovanje.
IT10P	ZAVRŠNI RAD - primijeniti teorijsko i praktično znanje u samostalnoj obradi teme, pravilno primijeniti metodologiju i tehnologiju izrade završnog rada te prezentirati zaključke i spoznaje.
IT11P	ORGANIZACIJA PROMETA I LOGISTIKA - razumjeti pravni, ekonomski i tehnološko-organizacijski aspekt poslovanja logističkog operatora, primjenu elektroničkog poslovanja i formiranja robnih tokova s obzirom na specifičnost prometnog sustava.

		Kvantitativne metode u prometu i logistici Strani jezik u pomorstvu i prometu Lučki sustav i lučko poslovanje Morsko brodarstvo Prometno inženjerstvo Brodovi i brodske konstrukcije Tehnologija prijevoza i prekrajca Sigurnost i zaštita u prometu Propisi u prometu Organizacija prometa i logistika Završni rad										
	Nazivi kolegija	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. SEMESTAR	Matematika 1	+										
	Inženjerska grafika					+						
	Osnove tehnologije prometa							+				+
	Robni tokovi				+						+	+
	Sredstva pomorskog prometa						+					+
	Engleski jezik 1		+									+
	Tjelesna i zdravstvena kultura 1											
2. SEMESTAR	Matematika 2	+										
	Statistika	+										+
	Programiranje	+										+
	Tehnička mehanika	+										+
	Pomorski sustav			+	+						+	+
	Engleski jezik 2		+									
	Tjelesna i zdravstvena kultura 2											
3. SEMESTAR	Kvantitativne metode u prometu	+										+
	Prometno inženjerstvo i mikrosimulacije					+						+
	Tehnologija luka i terminala			+				+				+
	Tereti u prometu							+				+
	Pomorsko javno pravo									+		+
	Engleski jezik 3		+									
4. SEMESTAR	Planiranje prometne potražnje	+			+							+
	Planiranje putovanja	+				+						+
	Sigurnost u prometu						+		+			+
	Prekrcajna sredstva	+						+				+
	Ekonomika luka			+	+							+
	Engleski jezik 4		+									
5. SEMESTAR	Osnove prometnog modeliranja	+				+						+
	Međunarodno otpremništvo										+	+
	Planiranje slaganja kontejnera	+						+				+
	Tehnologija kopnenog prometa							+				+
	Ekologija u prometu								+	+		+
	Tehnologija prijevoza morem						+	+				+
	Pomorske agencije									+		+
	Trgovačko pravo									+		+
	Logistika luka			+							+	+
	Elektroničko poslovanje			+	+						+	+
	Računalni oblaci			+	+						+	+
	Njemački jezik 1		+									+
	Engleski jezik 5		+								+	
6. SEMESTAR	Primjena algoritama u prometnom modeliranju	+										+
	Automatizacija u prometu					+						+
	Izrada završnog rada											+
	Inženjerska logistika											+
	Ekonomika prometa			+	+							+
	Ekonomika brodarstva				+							+
	Pravo pomorskih prijevoza									+		+
	Transportno osiguranje									+		+
	Njemački jezik 2		+									
	Engleski jezik 6		+									
	Stručna praksa 1			+				+			+	

3.2. OPIS SKUPNIH ISHODA UČENJA SVEUČILIŠNOG DIPOMSKOG STUDIJA TEHNOLOGIJA I ORGANIZACIJA PROMETA I POPIS KOLEGIJA

IT1D	UPRAVLJANJE PROCESIMA U PROMETU - obrazložiti sustavni pristup izučavanju tehnoloških procesa u prometu i efikasnom upravljanju procesima implementacijom informacijskih sustava
IT3D	MODELIRANJE PROMETA - izraditi modele konkretnih problema u prometu koristeći programske alate koji podržavaju metode i tehničke simulacijskog modeliranja te interpretirati dobivena rješenja
IT4D	STRATEŠKO I OPERATIVNO PLANIRANJE U POMORSTVU I PROMETU - definirati i interpretirati postupke planiranja u funkciji postizanja ciljeva i realizacije strategije prometnog razvitka uvažavajući pomorsku i prometnu politiku
IT5D	DIPLOMSKI RAD - definirati stručni / znanstveni problem istraživanja, planirati i provesti istraživanje, primjenom usvojenih znanja i kompetencija samostalno riješiti problem primjenom metodologije i tehnologije znanstvenog i stručnog rada
IT2D	ODRŽIVI PROMET - primijeniti znanja o razvoju i problemima prometa za zadovoljavanje suvremenih zahtjeva i kriterija održivosti u skladu s pomorskom i prometnom politikom

		Upravljanje procesima u prometu Modeliranje prometa Strateško i operativno planiranje u pomorstvu i prometu Održivi promet Diplomski rad				
	Nazivi kolegija	1	2	3	4	5
1. SEMESTAR	Metodologija prometnog planiranja	+		+		+
	Tehnološki procesi u prometu	+	+			+
	Metodologija znanstvenoistraživačkog rada					+
	Modeliranje i simulacije	+	+			+
	Upravljanje ljudskim potencijalima	+		+		+
	Morske tehnologije				+	+
	Upravljanje u javnom sektoru			+		+
	Ekonomika i organizacija pomorskoputničkog prometa	+	+	+		+
	Analiza velikih podataka	+		+		+
	Primijenjena matematika		+			+
2. SEMESTAR	Urbani promet i okoliš				+	+
	Ekološki održive marine			+	+	+
	Kvaliteta u pomorstvu	+			+	+
	Prometni tokovi putnika		+		+	+
	Multimodalni prijevoz i pomorske prometnice					+
	Međunarodni sustav pomorske sigurnosti				+	+
	Planiranje i projektiranje luka terminala			+		+
	Upravljanje dobavnim lancem	+				+
	Međunarodno pomorsko poslovanje			+		+
	Polsovni informacijski sustavi	+	+			+
3. SEMESTAR	Optimizacija prijevoznog procesa	+				+
	Planiranje kopnenih prometnih sustava		+	+		+
	Pomorska i prometna politika			+	+	+
	Inteligentni transportni sustavi	+	+			+
	Upravljanje projektima			+		+
	Prometno pravo Europske unije			+	+	+
	Brodarski i lučki menadžment			+		+
	Upravljanje obalnim područjem			+	+	+
	Financiranje u pomorstvu	+		+		+
	Umjetna inteligencija		+			+
4. SEMESTAR	Izrada diplomskog rada					+
	Teorija redova čekanja		+			+
	Logistika u kopnenom prometu	+			+	+
	Pravo okoliša				+	+
	Pouzdanost i sigurnost tehničkih sustava	+	+			+
	Internet stvari		+			+
	Stručna praksa 2	+		+		