

piše Luka Benčić

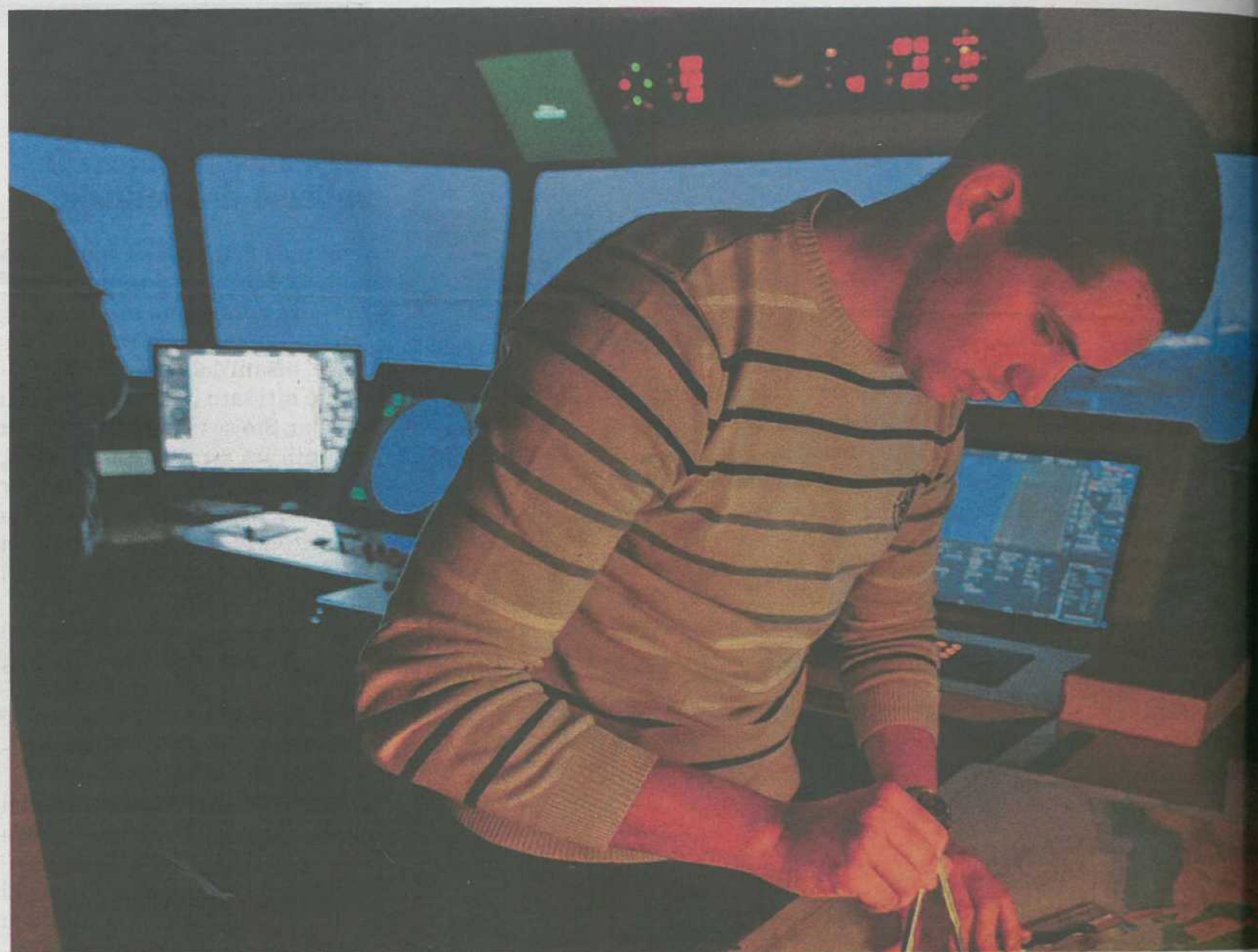
Matej i Luka dvojica su od ukupno četiri studenta s riječkog Pomorskog fakulteta koji su ove godine probili led i postali stipendisti japanske kompanije Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK), jedne od najstarijih i najvećih na svijetu s više od 900 brodova i 50-ak tisuća zaposlenih, među kojima je i oko 1500 Hrvata.

Zbog klauzule o tajnosti u ugovoru, o visini stipendije ne mogu govoriti, no ono što je njima najvažnije jest da ih očekuje siguran posao već na četvrtoj godini studija (prelaze na izvanredno studiranje) jer za Japance moraju odraditi četiri godine plovidbe. Naravno, obojica žele ostati u NYK i nakon toga jer su prosječne plaće odlične, a mogućnost napredovanja takva da se već sa 32-33 godine može postati zapovjednik broda. Za ilustraciju, zapovjednici kontejnerašara tamo zarađuju 12 do 13 tisuća dolara mjesečno, a zapovjednici LNG brodova (tu se ipak nešto teže napreduje) oko 20-ak tisuća dolara.

UVJETI U studenome smo bili na razgovoru u Splitu, imali smo ispite iz matematike, fizike, engleskog i logike. Uvjet je prosjek ocjena iznad 3,5, s time da te prate tijekom studija, prate dolaznost, koja mora biti iznad 80 posto. Četvrtu i petu godinu, dakle, navigamo, a počinjemo kao kadeti 17. listopada - priča Matej Ljubičić.

Furlan i Ljubičić su vrlo dobri studenti s prosjekom ocjena iznad 4, dakle i više od onoga što kompanija od svojih stipendista traži, a ugovor o stipendiji, kako kažu, i više je od onoga čemu su se nadali kada su se upisivali na fakultet.

Inače, suradnja s NYK, koji je donedavno stipendirao samo studente u Splitu i Zadru, dio je politike otvaranja riječkog Pomorskog fakulteta tržištu na kojem je hrvatski kadar izuzetno cijenjen. Prema riječima prodekana doc. dr. Vlade Frančića, lani je danski TORM "uzeo" desetak njihovih



Postali stipendisti japanske kompanije i osigurali si posao

Prema statistikama u pomorstvu, čak 90 posto studenata završi na brodu u roku od šest mjeseci

studenata, a na tom polju suradnju i s uglednim tvrtkama kao što su Columbia Shipmanagement ili Almi Tankers.

- Na prošlogodišnjem Danu karijera imali smo više od 40 kom-

panija, a desetak naših studenata odmah je našlo posao - priča nam Frančić te dodaje da su proveli istraživanje zapošljivosti svojih studenata, a ono je pokazalo izvršne rezultate.

Statistika pokazuje da, u pomorskim zanimanjima, 90 posto naših studenata završi na brodu u roku od prosječno šest mjeseci - govori Frančić, navodeći da je interes za upis na fakultet izuzetno velik, a kako bi se postigla još veća kvaliteta kadrova, upisne su kvote smanjene.



Luka Furlan (lijevo) i Matej Ljubičić (u krugu dolje) studenti su treće godine Pomorskog fakulteta s vrlo dobrim uspjehom. Prodekan Vlado Frančić (u krugu gore)

Pomorski fakultet trenutno ima oko 2000 studenata, izvanrednih i redovnih, a od pet smjerova, nautika i brodstrojarstvo za one su koji žele ploviti, dok su ostali takozvani kopneni smjerovi. No, i kod kopnenih, ova visokoškolska institucija pronalazi rješenja za zapošljavanje.

NAJMLAĐI KAPETAN - Interes za pomorstvo obično je povezan s BDP-om. Do otprilike 2008. zainteresiranost je bila relativno mala. Sada na jedno upisno mjesto imamo tri do četiri zainteresirana studenta - kaže Frančić.

Kako bi se prilagodili potrebama tržišta, fakultet nudi i tečajeve za zapovjednike broda (neke svjetske kompanije ne traže završen fakultet da bi se postalo kapetan), no prema Frančićevim riječima, za najbolje poslove na najboljim kompanijama ipak je potrebna

Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK) jedna je od najstarijih i najvećih brodskih kompanija s 50-ak tisuća zaposlenika diploma.

- Naš bivši student Darian Turk postao je, primjerice, sa 32 godine najmlađi kapetan najvećeg LNG broda na svijetu, za kompaniju Shell - govori prodekan Vlado Frančić.

U Hrvatskoj, prema njegovim riječima, službeno ima oko 15 tisuća pomoraca, što nas u svjetskim okvirima čini razmjerno malom pomorskom zemljom. No, upravo kvaliteta obrazovanja omogućuje im konkurentnost i najbolje od njih predodređuje za uspjehe tog tipa.