

SVEUČILIŠTE U RIJECI  
POMORSKI FAKULTET  
R I J E K A  
POSTDIPLOMSKI STUDIJ "NAVIGACIJA U POMORSKOM PROMETU"

MAKSIM KLARIN

**NAUTIČKI RAČUNI S MEĐUVJEZDANIM UDALJENOSTIMA**  
**U SUSTAVU ASTRONOMSKE NAVIGACIJE**

M A G I S T A R S K I   R A D

R I J E K A , 1994.

## SAŽETAK

Metode astronomiske navigacije posljednjih su decenija izgubile svoj raniji značaj u snalaženju na površini Zemlje, a postupno su ih zamjenjivali i konačno skoro sasvim istisnuli globalni svjetski elektronski navigacijski sustavi.

Mornarica SAD od 1960. radi na automatskom rješavanju astronomске pozicije direktnom metodom i u tu svrhu visine nebeskih tijela mjeri se star truckerom i danju i noću, a kao umjetni horizont koristi se stabilizirana platforma inercijalnog navigacijskog sustava. Napori znanosti usmjereni su na potpunu automatizaciju nalaženja pozicije broda ili zrakoplova astronomskim metodama. Pri tome važan detalj može predstavljati automatska identifikacija nebeskih tijela čije su se visine opažale.

U magistarskom radu obradena je metoda identifikacije zvijezda stajačica u parovima. Metoda omogućava "prepoznavanje" zvijezda stajačica neovisno o zbrojenoj poziciji i vremenu opažanja. Omogućava identifikaciju parova zvijezda opažanih istovremeno ili u kratkom vremenskom razmaku, te račun geografske širine. Uz poznavanje vremena opažanja jedne od zvijezda može se izračunati i pozicija broda.

Kratko je opisan povjesni pregled razvoja astronomске nauke.

Izneseni su matematički modeli za korekciju izmjerениh koordinata.

Prikazana je metoda izračuna efemerida korištenjem broja dana Julijanske epohe i broja Julijanskih stoljeća s baznom godinom 1900. te ujecaji precesije, nutacije, aberacije i vlastitih pomaka zvijezda, u granicama točnosti primjerenum navigacijskoj praksi.

Izračunate su granice sigurne identifikacije i predložena jedna varijanta algoritma za račun identifikacije.

## SUMMARY

At last decades the methods of astronomical navigation have lost their importance at orientation on the open seas. These methods were successively pressing back and finally almost completely substituted with world's global electronical navigation systems.

Since 1960. the US Navy makes experiments on automatic reckoning of astronomical position with direct methods. The altitudes of sky bodies are measured with star trucker by day and night, and the stabilised platform of inertial navigation system is used as artificial horizont. The exertions of science are contemplated at full automatic reckoning of ship's or aeroplane's position with astronomical methods, and automatic identification of sky bodies, which altitudes are measured, possibly can be important detail.

In this Master's work is elaborated one method of identification of stars in pairs which enables "recognition" of stars, independently of dead reckoning position and time of observation. Method enables identification of stars observed simultaneously or in short time between observations, and also reckoning the geographical latitude. With the time of observation, the method enables reckoning coordinates of observed fix.

Shortly there is described a historical progress of astronomical science.

Also are described the mathematical models for corrections of measured coordinates.

There is described the method of reckoning ephemerides with the days of Julian's epoch and Julian's centuries, with base of year 1900, and influence of precession, nutation, aberration and own moving of the stars, with accuracy accustomed in nautical experience.

There are reckoned the limits of securely identification, and suggested one variant of algoritam for identification reckoning.

## SADRŽAJ

STR.

POPIS SIMBOLA I KRATICA.....	I
1. UVOD.....	1
1. 1. Postavljanje problema.....	1
1. 2. Svrha i cilj rada.....	4
1. 3. Struktura rada.....	5
2. KRATAK POVJESNI PREGLED RAZVOJA ASTRONOMSKE NAVIGACIJE.....	8
3. IDENTIFIKACIJA ZVIJEZDA STAJAČICA.....	18
3. 1. Svrha i načini identifikacije.....	18
3. 2. Matematički model identifikacije.....	19
3. 3. Identifikacija zvjezdanim kartama i zvjezdanim globusima .....	21
3. 4. Identifikacija alignmentima.....	22
3. 5. Identifikacija pomoću identifikatora.....	25
4. MODEL IDENTIFIKACIJE MEĐUVJEZDANIM UDALJENOSTIMA.....	27
4. 1. Matematičke osnove.....	27
4. 2. Utjecaj grešaka motrenja .....	30
4. 2. 1. Utjecaj grešaka u izmjerenim visinama.....	30
4. 2. 1. 1. Utjecaj refrakcije.....	31
4. 2. 1. 2. Ispravak za utjecaj temperature i barometarskog pritiska.....	36
4. 2. 1. 3. Utjecaj depresije.....	37
4. 2. 1. 4. Sistematizacija grešaka u izmjerenoj visini.....	40
4. 2. 2. Utjecaj grešaka u izmjerenim azimutima.....	40
4. 3. Utjecaji precesije, nutacije, aberacije i vlastitih kretanja zvijezda..	46
4. 3. 1. Promjena kuta nagiba ekvatora i ekliptike.....	48
4. 3. 2. Utjecaj precesije na rektascenzije i deklinacije zvijezda.....	49
4. 3. 3. Utjecaj nutacije na deklinacije i rektascenzije.....	54
4. 3. 4. Utjecaj aberacije na deklinacije i rektascenzije.....	56
4. 3. 5. Utjecaj vlastitih pomaka zvijezda.....	59
4. 4. Granice sigurne identifikacije.....	60
5. RAČUN EFEMERIDA ZVIJEZDA STAJAČICA I GRINIČKOG SATNOG KUTA PROLJETNE TOČKE.....	63
5. 1. Općenito.....	63
5. 2. Julijanska epoha.....	64
5. 2. 1. Račun broja dana od početka Julijanske epohe.....	64
5. 2. 2. Račun datuma iz poznatog broja dana od početka Julijanske epohe....	65
5. 3. Besselova fiktivna godina (annus fictus) i početak stoljeća.....	68

5. 4. Račun ekvatorskih koordinata proljetne točke, Sunca i zvijezda stajačica.....	70
5. 4. 1. Račun satnog kuta proljetne točke u Greenwichu.....	70
5. 4. 2. Račun deklinacije, surektascenzije i satnog kuta Sunca.....	71
5. 4. 3. Račun koordinata zvijezda stajačica.....	74
5. 4. 4. Mogućnost računa vlastitih pomaka zvijezda međuzvezdanim udaljenostima.....	76
6. IDENTIFIKACIJA ISTOVREMENO OPAŽANIH ZVIJEZDA.....	79
6. 1. Račun međuzvezdanih udaljenosti.....	79
6. 2. Račun granica sigurne identifikacije.....	81
6. 3. Račun geografske širine.....	82
6. 4. Sustav modela.....	85
6. 5. Shema algoritma.....	90
7. IDENTIFIKACIJA ZVIJEZDA OPAŽANIH U RAZMAKU VREMENA.....	92
7. 1. Identifikacija i račun približne geografske širine.....	92
7. 2. Račun korekcije visine i azimuta i račun točne geografske širine.....	95
7. 3. Upotreba Willisove metode.....	97
7. 4. Sustav modela.....	99
7. 5. Shema algoritma.....	104
8. ZAKLJUČAK.....	106
LITERATURA.....	108