



University of Rijeka, Faculty of Maritime studies

AKRONIM I NAZIV PROJEKTA: DIGSEA – DIGitalisation of multimodal transport in the Adriatic SEA

PROGRAM FINANCIRANJA: 2014 - 2020 Interreg V-A Italija - Hrvatska CBC program

ODGOVORNA OSOBA: izv. prof. dr. sc. Edvard Tijan

FINANCIJSKI PODACI

Sveukupni Budžet Projekta	PFRI Budžet Projekta
€ 599.430,00	€ 65.450,00

SAŽETAK I CILJ PROJEKTA

Programsko je područje među vodećim europskim regijama u pomorskom prometu jer se upravo u njemu nalazi veliki broj luka, od kojih su neke važna čvorišta u prijevoz robe i putnika. Nekoliko je uzročnika koji otežavaju razvoj učinkovitog prekograničnog pomorskog i multimodalnog transporta: fragmentacija opskrbnog lanca, manjak komunikacije i koordinacije između prijevoznika i samih logističkih čvorova a posebno između luka i njihovih zaleđa, itd, što potencira cestovni promet kao poželjno rješenje za prijevoz roba. Također, to je i jedan od razloga zbog kojeg je ex-ante evaluacija Programa identificirala potencijal za dodatnu suradnju između luka koje osiguravaju integraciju informacijskih i komunikacijskih tehnologija (ICT) kao jednu od potreba Programskog područja.

U sklopu Interreg programa Italija - Hrvatska 2014-2020 razvijeno je nekoliko projekata koji se bave prijevozom tereta, od kojih su četiri usmjerena na primjenu ICT u pomorskom i multimodalnom prometu, iz različitih perspektiva. Projekt PROMARES je ocjenjivao korištenje ICT rješenja u domeni luka-zaleđe. Projekt INTESA fokusirao se na odnos luka-more, s ciljem usklađivanja i optimizacije procedura u pomorskom prometu. Projekt DigLogs se bavio poboljšanjem protoka informacija u transportnim procesima (primjerice u kretanju tereta, provjeri statusa i autorizacijama). U sklopu projekta TRANSPGOOD razvijen je inovativni ICT alat za pronalaženje najboljeg rješenja prijevoznih usluga (npr. najbolja cijena kombiniranog prijevoza).

Projekt DIGSEA objedinjuje tehničko znanje razvijeno u svim navedenim projektima i konsolidira ga u jedinstven pristup morska luka-zaleđe-logistika, pokrivajući cijeli opskrbeni lanac. Glavni pristup projekta je konsolidacija tehničkog znanja o ICT stečenim i primijenjenim na pomorski i multimodalni prijevoz tereta putem gore spomenutih projekata, a i šire, predstavljajući most između prošlog (prijašnjeg) i novog programskog razdoblja podupirući potencijalne korisnike u pripremi i prijenosu projekta na transnacionalnoj razini. Na taj će način iskustva i stručnost iz tekućeg programskog razdoblja poslužiti kao temelj za novo programsko razdoblje, osiguravajući njihovu dugoročnu održivost i primjenjivost. Također, iskustva i stručnost će biti preneseni na dionike i kreatore politika na transnacionalnoj i na razini EU, kako bi podigli svijest o korištenju ICT-a kao snažnog i učinkovitog alata za poboljšanje suradnje u cijelom lancu opskrbe, pojednostavljujući prometne tokove kroz različite modalitete prijevoza.



University of Rijeka, Faculty of Maritime studies

Datum Početka Projekta	Datum Završetka Projekta
01.04.2022.	30.06.2023.

PARTNERSTVO

Br.	Partner	Država	Uloga
1.	PORT NETWORK AUTHORITY OF THE EASTERN ADRIATIC SEA	Italija	Vodeći partner
2.	CFLI – INTERMODAL LOGISTICS TRAINING CENTRE	Italija	Partner
3.	CENTRAL ADRIATIC PORTS AUTHORITY	Italija	Partner
4.	RAM LOGISTICA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI S.P.A.	Italija	Partner
5.	SVEUČILIŠTE U RIJECI, POMORSKI FAKULTET U RIJECI (PFRI)	Hrvatska	Partner
6.	KLASTER INTERMODALNOG PRIJEVOZA	Hrvatska	Partner
7.	LUČKA UPRAVA RIJEKA	Hrvatska	Partner
8.	LUČKA UPRAVA PLOČE	Hrvatska	Partner