



AKRONIM I NAZIV PROJEKTA: Primjena digitalnih tehnologija u poboljšanju mikromobilnosti (DigMobil)

PROGRAM FINANCIRANJA: Poziv za financiranje institucionalnih istraživačkih projekata Sveučilišta u Rijeci financiranih iz izvora 581 – Mehanizam za oporavak i otpornost (**Sveučilište u Rijeci, Institucionalni istraživački projekti**)

ODGOVORNA OSOBA: Adrijana Agatić

Ukupni budžet projekta	13.190,06 EUR
-------------------------------	----------------------

SAŽETAK I CILJ PROJEKTA:

Projektom će se istražiti i dokazati mogućnosti primjene digitalnih tehnologija u razumijevanju i poboljšanju mikromobilnosti. Trenutačno je mikromobilnost razmatrana uglavnom jednoobrazno u kontekstu urbane mobilnosti korištenjem na primjer električnih vozila. Izostaje sustavan pristup tj. sveobuhvatno znanstveno istraživanje o kretanju (mobilnosti), preferencijama i navikama (*Mobility Pattern*) stanovnika u kontekstu mikromobilnosti kako bi se naposljetku izradio digitalni prometni model kojim će se ispitati i dokazati mogućnosti primjene digitalnih tehnologija u razumijevanju i poboljšanju mikromobilnosti. Digitalne tehnologije kao što su: umjetna inteligencija (AI), Internet stvari (IoT), strojno učenje (ML), neuralne mreže, bespilotne letjelice, lokacijske tehnologije, mrežne 4G i 5G tehnologije, itd., mogu se primijeniti u analizi mikromobilnosti, u izradi digitalnih prometnih modela, planiranju, organizaciji i provedbi aktivnosti u mikromobilnosti te postizanju održivog razvoja urbane cjeline kroz naprednu mikromobilnost. Provest će se sveobuhvatno istraživanje: analiza primjene digitalnih tehnologija u mikromobilnosti (digitalna zrelost), analiza kretanja (mobilnosti) stanovnika na mikrolokacijama unutar urbane cjeline, analiza preferencija stanovnika, analiza primjene digitalnih tehnologija u prometnom modeliranju, izrada digitalnog prometnog modela temeljenog na aktivnostima (ABM - *Activity Based Modeling*) radi razumijevanja i poboljšanja mikromobilnosti, analiza utjecaja primjene digitalnih tehnologija u održivom razvoju urbane cjeline. Pored ABM - *Activity Based Modeling* metode, u istraživanju će se primijeniti metode višekriterijske analize, statističke metode te digitalne tehnologije i računalni alati za prometno modeliranje temeljeni na umjetnoj inteligenciji (AI). Projektom će se izraditi digitalni prometni model te će se izraditi metodološki okvir za primjenu digitalnih tehnologija u razumijevanju i poboljšanju mikromobilnosti.

Datum početka projekta	Datum završetka projekta
1. listopada 2025.	30. rujna 2028.